

Datum 02.03.2012

AZ SG 11 -sw

Kurzinformation über die Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses am 14.02.2012

Umsetzung Maßnahmen Klimaschutzkonzept M9, M10, M11, M15, M34, M49, M51

Im Interesse einer zügigen Herangehensweise an das Maßnahmenpaket des integrierten kommunale Energie- und Klimaschutzkonzepts (IEKS) sowie im Interesse einer Bewusstseins-schärfung für den Klimaschutz und die Energiewende nimmt die Verwaltung in einem ersten Schritt Maßnahmen in Angriff, die schnell und öffentlichkeitswirksam umgesetzt werden können. Dazu zählen die Maßnahmen M15 „Aufbau Webseite Klimaschutz in Unterschleißheim“, M9 „Information über aktuelle Förderprogramme (BINE Förderkompass)“, M10 „Best-Practice-Beispiele aus der Stadt sammeln und publizieren (Internet, Zeitung)“, M11 „Kolumne Energiespartipp der Woche“, , M34 „Hinterlegung von Kennwerten für Wärme und Strom auf Webseite USH“, M49 „Verstärkung Öffentlichkeitsarbeit Bike & Ride“ und M51 „Mobilitätskompass im interaktiven Stadtplan ergänzen“. Diese Maßnahmen wurden vom Fachbeirat Energie (FE) allesamt besser als mit der Schulnote 3,0 bewertet und befinden sich im Gesamtranking daher im vorderen Drittel. Die Maßnahmen sollen mehrheitlich unter einer neu zu schaffenden Rubrik „Klimaschutz und Energie“ auf der bestehenden Webseite der Stadt Unterschleißheim für die Bürger zugänglich gemacht werden. Dem Bürger soll dadurch eine umfassende Möglichkeit gegeben werden, sich zu informieren und zu sensibilisieren. Sämtliche Maßnahmen sollen innerhalb der kommenden 9 Monate umgesetzt sein.

Die Maßnahmen sind wie folgt beschrieben:

Kurzbeschreibung M15 „Aufbau Webseite Klimaschutz in Unterschleißheim“: Auf der Webseite der Stadt Unterschleißheim werden unter einer neuen Rubrik „Klimaschutz und Energie“ alle Informationen eingestellt, die für den Klimaschutz, erneuerbare Energien und Energieeffizienz in Unterschleißheim relevant sind. Damit wird ein zentrales Informationsportal für Interessierte in Unterschleißheim geschaffen. Es werden eine Informationsbörse integriert, aktuelle Programme vorgestellt und notwendiges Wissen zur Verfügung gestellt. Das Portal erhöht die Identifikation der Bürger Unterschleißheims mit dem lokalen Klimaschutz. Themen des Klimaschutzes und der Energie werden parallel dazu auf der neuen Facebook-Seite eingetragen und angesprochen werden.

Kurzbeschreibung M9 „Information über aktuelle Förderprogramme (BINE Förderkompass)“: Die Stadt informiert die Bürger über aktuelle Förderprogramme auf ihrer Internetseite. Dies geschieht durch eine direkte Verlinkung zum BINE Förderkompass des Informationsdienstes BINE im Fachinformationszentrum Karlsruhe, der ständig aktualisiert wird und somit die aktuellsten Fördermöglichkeiten für unterschiedliche Anwendergruppen und Technologien wiedergibt (Förderungen nach BAFA, KfW, Bayern, Unterschleißheim). <http://www.energiefoerderung.info/>

Kurzbeschreibung M10 „Best-Practice-Beispiele aus der Stadt sammeln und publizieren (Internet, Zeitung)“: Die Stadt sammelt Best-Practice Beispiele der effizienten Energieverwendung bzw. regenerativen Energieerzeugung aus Unterschleißheim oder dem Landkreis bzw. der Stadt München und informiert darüber in Zeitungen und auf ihrer Webseite.

Kurzbeschreibung M11 „Kolumne Energiespartipp der Woche“: Die Stadt forciert eine Kolumne „Energiespartipp der Woche“ bzw. eine Informationsrubrik „Wissen über Unterschleißheim“ oder „Wussten Sie schon, dass...“ mit Tipps zur Energieeinsparung, zu erneuerbaren Energien und Klimaschutz im Stadtgebiet. Dieser Tipp wird wöchentlich im Nordost-Kurier oder einem ähnlichen Blatt erscheinen bzw. wird in Zweitverwertung auch auf der Webseite der Stadt Unterschleißheim publiziert.

Kurzbeschreibung M34 „Hinterlegung von Kennwerten für Wärme und Strom auf Webseite USH“: Für die meisten Energienutzer ist nicht klar, ob ihr persönlicher Energieverbrauch (Strom, Wärme) zu hoch oder angemessen ist. Sie können dadurch auch nicht erkennen, ob es Verbesserungspotenziale gibt und wie groß diese gegebenenfalls sind. Im Internet sind zwar Kennwerte verfügbar, aber es muss sehr gezielt gesucht werden, diese sind nicht sehr einfach zu finden. Es ist daher hilfreich, wenn die Stadt Unterschleißheim innerhalb der Rubrik Klimaschutz Kennwerte hinterlegt. Für Strom werden die Kennwerte angegeben werden, die von der Energieagentur Nordrhein-Westfalen für Privathaushalte veröffentlicht werden. Für Wärmekennwerte werden die spezifischen Kennwerte aus dem bayerischen Leitfaden zum Energienutzungsplan hinterlegt werden

Kurzbeschreibung M49 „Verstärkung Öffentlichkeitsarbeit Bike & Ride“: Die große Anzahl an Beschäftigten in Unterschleißheim weist auf ein hohes Aufkommen von Pendlern aus München und dem Umland hin. Umgekehrt gibt es auch viele Berufstätige, die jeden Tag von Unterschleißheim nach München pendeln. Um die Zahl der Autopendler zu verringern, kann Bike & Ride (bzw. Ride & Bike in umgekehrter Richtung) einen Beitrag leisten. Durch die Schaltung von Anzeigen in den regionalen Zeitungen (z.B. Münchner Nord-Rundschau) wird gezielt auf die Möglichkeit von Bike & Ride in Unterschleißheim aufmerksam gemacht werden. Münchner Zeitungen erreichen Pendler, die umgekehrt Ride & Bike in Anspruch nehmen können. Auch ortsansässige größere Firmen werden gezielt mit dem Hinweis auf Ride & Bike und Carsharing und Mitfahrzentralen angesprochen werden. Die Maßnahme ist als sinnvolle Ergänzung zu dem im Jahr 2011 erfolgten Beitritt Unterschleißheims in der „Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e. V.“ zu betrachten.

Mit der Bahn wird das Thema „Bike & Ride“ an den Bahnhöfen Unterschleißheim und Lohhof noch einmal aufgenommen.

Kurzbeschreibung M51 „Mobilitätskompass im interaktiven Stadtplan ergänzen“: Der interaktive Stadtplan Unterschleißheims bietet bereits viele Funktionen. Der bereits vorhandene interaktive Stadtplan wird um einen Mobilitätskompass erweitert. Inhalte des Mobilitätskompasses werden sein:

- Alle bisher unter „Auto und Verkehr“ anzeigbaren Punkte des interaktiven Stadtplans,
- Carsharing-Punkte anzeigen
- Zugrunde liegendes Kartenmaterial muss schnell geladen werden können,
- Zu allen einblendbaren Elementen Informationen auf Klick verfügbar machen, insbesondere bei Haltestellen (Preise, Abfahrts- oder Taktzeiten, Umsteigemöglichkeiten, Nähe zu: öffentlichen Parkplätzen, Park & Ride, Bike & Ride, Carsharing-Stellplätze oder Taxiständen)

Es ist zu erwarten, dass bei den genannten Maßnahmen aufgrund des fehlenden investiven Charakters keine nennenswerten Kosten entstehen werden.

Zur Kenntnis genommen

**Nahverkehrsplan für den Landkreis München
- Zwischenbericht
- Stellungnahme der Stadt Unterschleißheim**

1. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt vom Sachvortrag der Verwaltung und vom Zwischenbericht zum Nahverkehrsplan für den Landkreis München in der Fassung vom 31.10.2011 Kenntnis.
2. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss stimmt der Stellungnahme der Verwaltung zum bisherigen Planwerk des Nahverkehrsplanes für den Landkreis München in der Fassung vom 14.02.2012 zu.

13 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

**Entscheidung über die Umsetzung des Maßnahmenpakets im integrierten kommunalen Energie- und Klimaschutzkonzept
- Einrichtung einer Koordinierungsstelle (M3 Klimaschutzkonzept)**

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt dem Hauptausschuss (15.02.2012) und dem Stadtrat (08.03.2012), die Verwaltung

- a) mit der Umsetzung des integrierten kommunalen Energie- und Klimaschutzkonzepts (IEKS) sowie
- b) mit der Schaffung einer fach- und ressortübergreifenden Koordinierungsstelle mit entsprechender Stellenbeschreibung für Klimaschutz zu beauftragen.

Der entsprechende Antrag für die Bezuschussung einer „fachlich-inhaltlichen Unterstützung bei der Umsetzung von Klimaschutzkonzepten“ ist beim Projektträger Jülich bis spätestens 31.03.2012 fristgerecht einzureichen. Die Stelle ist in GB 50 angesiedelt.

13 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

**Entscheidung über die Umsetzung des Maßnahmenpakets im integrierten kommunalen Energie- und Klimaschutzkonzept
- Nord-Süd-Kooperation Klima- und Regenwaldschutz in Amazonien (M58 Klimaschutzkonzept)**

Im Falle einer erfolgreichen Prüfung der Projektskizze Nord-Süd-Kooperation Klima- und Regenwaldschutz zwischen Unterschleißheim und Amazonien im Rahmen des internationalen Klimaschutzes beauftragt der Umwelt- und Verkehrsausschuss die Verwaltung, die derzeitige Beteiligung auf den Weg zu bringen. Vor einer endgültigen Beschlussfassung zum Projekt wird in Abhängigkeit von den finanziellen Rahmenbedingungen nach Vorliegen der Projektdaten noch gesondert entschieden.

13 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

Entscheidung über die Umsetzung des Maßnahmenpakets im integrierten kommunalen Energie- und Klimaschutzkonzept
- Stadtfuhrpark auf Elektrofahrzeuge umstellen (M52 Klimaschutzkonzept)

Antrag von Herrn StR Dr. Kirchner:

Herr StR Dr. Kirchner beantragt, den vorliegenden Beschlussvorschlag um vorerst ein Jahr zurückzustellen.

1 Ja-Stimme(n), 12 Gegenstimme(n)
Damit ist der Antrag abgelehnt.

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Umstellung des Stadtfuhrparks (Liegenschaften, Stadtwerke) auf den Weg zu bringen.

12 Ja-Stimme(n), 1 Gegenstimme(n)

Entscheidung über die Umsetzung des Maßnahmenpakets im integrierten kommunalen Energie- und Klimaschutzkonzept
- Information für Neubürger (Klimaschutzpaket) (M38 Klimaschutzkonzept)

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Erstellung eines Klimaschutzpakets als Information für Neubürger. Die Kosten hierfür (Druck- und Erstellungskosten) in Höhe von ca. 15.000,- € sind im Verwaltungshaushalt „HH 1141.6550 Energiepolitische Programme, Sachverständigenkosten 250.000 €“ eingestellt.

13 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)