

Kurzinformation über die Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses am 14.02.2006

Behandlung eines Prüfauftrages des Rechnungsprüfungsausschusses auf eine evt. Änderung der Satzung zur Sondernutzung auf öffentlichen Verkehrsflächen

Die Satzung über die Erlaubnisse von Sondernutzungen wird beibehalten.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

Gestaltungs- und Änderungswünsche für den MVV-Jahresplan 2007

- Auf der Linie 219 B soll in den Abendstunden eine Betriebszeitverlängerung eingeführt werden, um den dort in div. Supermärkten Arbeitenden, aber auch um den Unterschleißheimer Bürgerinnen und Bürgern die Möglichkeit zu bieten, ihre Einkäufe in den Abendstunden mit dem ÖPNV zu erledigen. Die Kosten belaufen sich hier auf ca. 13.650,00€/Jahr und sind für den Erprobungszeitraum von 4 Jahren von der Stadt Unterschleißheim zu tragen.
- An Samstagen soll die Buslinie 219 A zusätzlich das Gewerbegebiet Unterschleißheim in der Zeit von 07.30 Uhr bis 20.28 Uhr im 40-Minuten-Takt bedienen. Für den 4-jährigen Erprobungszeitraum werden Mittel in Höhe von 17.000,00 €/Jahr eingeplant.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

-
- Auf der Linie 219 B werden Montag – Donnerstag vorerst keine zusätzlichen Fahrten eingeführt, um am Nachmittag einen durchgängigen 20-Minuten-Takt zu erzielen.

8 Ja-Stimme(n), 2 Gegenstimme(n)

Vollzug der StVO

- Verschiedene Anträge von Verkehrssicherungsmaßnahmen der Edison-Park Haus- und Vermögensverwaltung in der Edisonstraße

- Den Anträgen der Edison-Park Haus- und Vermögensverwaltung kann aus verkehrsrechtlichen Gründen nicht zugestimmt werden.
- Dem Antragsteller soll vor Ort mit Beteiligung von Verkehrsexperten die Situation erläutert und Gelegenheit zum Meinungsaustausch gegeben werden.

9 Ja-Stimme(n), 1 Gegenstimme(n)

Vollzug der StVO
- Aufwertung des Rathausplatzes – Neuorganisation

Die Lieferzeit wird Mo – Sa von 6 Uhr bis 9 Uhr zugelassen.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

Behandlung verschiedener Anträge und Anfragen aus der Mitte des Stadtrates
- Errichtung einer Haltestelle im Bereich Landshuter Straße / EADS

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Haltestelle näher zur Kreuzung am Beginn der Rechtsabbiegespur verlegt werden kann, falls überhaupt von der Fa. EADS entsprechender Bedarf bestätigt wird.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)