

Kurzinformation über die Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschuss am 14.06.2005

Busbetrieb in Unterschleißheim - Entscheidung über Anpassungen der Buslinien zum Fahrplan 2005 - 2006

1. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt dem Hauptausschuss die Mittel für die Umsetzung der Maßnahme Nr. 1 b in Höhe von jährlich 18.000 € ab Haushaltsjahr 2006 (max. 4 Jahre) und einmalig 15.000 € für die Umbaumaßnahmen im Haushaltsjahr 2006 bereitzustellen.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

2. Die Verwaltung wird beauftragt nach Inbetriebnahme der Einrichtungen an der Landshuter Straße beim MVV neuere Fahrgastbefragungen anzufordern und den Bedarf nach zusätzlichen ÖPNV-Leistungen zu ermitteln.

9 Ja-Stimme(n), 1 Gegenstimme(n)

3. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt dem Hauptausschuss die Mittel für die Umsetzung der Maßnahme Nr. 4a und 4b in Höhe von jährlich 9.000 € (max. 4 Jahre) ab dem Haushaltsjahr 2007, für den Fall einzuplanen, dass ein zusätzlicher Bedarf ans ÖPNV-Leistungen ersichtlich wird.

9 Ja-Stimme(n), 1 Gegenstimme(n)

Änderung der verkehrsrechtlichen Situation in der Siegmundstraße

1. Die verkehrsrechtliche Anordnung in der Siegmundstraße als verkehrsberuhigte Zone bleibt erhalten.
2. Der Aufstellung von zusätzlichen Halteverbotsschildern wird aus rechtlichen Gründen nicht zugestimmt.
3. Die vorhandenen Stellplätze sollen einvernehmlich mit den Anliegern optimiert werden.
4. Gegenüber den Garagen sind Sperrmarkierungen anzubringen.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

Parkplatzsituation im Bereich des Altenheims „Haus am Lohwald“ in der Alexander-Pachmann-Straße

1. Dem Antrag, die zeitliche Beschränkung der Stellplätze vor dem Altenheim in der Zeit von 20 Uhr bis 8 Uhr aufzuheben, wird stattgegeben.
2. Der Antrag auf Versetzung des Halteverbotes vor dem Anwesen Alexander-Pachmann-Str. 16 wird abgelehnt.
3. Das Parken im Bereich der Anwesen Hausnummer 6 bis 12 gegenüber dem Hochhaus wird durch ein Halteverbot unterbunden und auf der gegenüberliegenden Seite zugelassen.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

Optimierung des Parkens am Seitenstreifen in der Hauptstraße

In der Hauptstraße wird auf Länge von 4 Pkw ein absolutes Halteverbot errichtet.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

Öffnung der Hans-Carossa-Straße für den Durchgangsverkehr

Vor der endgültigen Beschlussfassung zum Antrag wird die Verwaltung beauftragt, die Möglichkeit einer Linksabiegung von der Landshuter Straße in die Hans-Canossa-Straße mit dem Straßenbauamt München verbindlich abzuklären.

8 Ja-Stimme(n), 2 Gegenstimme(n)