

## **Kurzinformation über die Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses am 15.06.2004**

### **Entscheidung über Anpassungen der Buslinien 219 A und 219 B zum Fahrplan 2005/2006**

Die Entscheidung über Anpassungen der Buslinien 219 A und 219 B zum Fahrplan für 2005 werden zurückgestellt.

Für den Fahrplan 2006 sind von der Verwaltung Verbesserungsvorschläge auszuarbeiten.

Den Fraktionen werden die kompletten Unterlagen des MVV zur Verfügung gestellt.

10 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n)

### **Umsetzung der Empfehlungen aus dem Arbeitskreis Bezirksstraße**

#### Antrag von Frau StRin Philipp:

Frau StRin Philipp beantragte im Hof des alten Rathauses einen Behindertenparkplatz einzurichten.

2 Ja-Stimme(n); 8 Gegenstimme(n)

1. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss schließt sich den Empfehlungen des Arbeitskreises lt. Sachvortrag an.
2. Soweit für die Durchführung der vorgeschlagenen Verkehrsüberwege zusätzliche Haushaltsmittel notwendig werden, wird dem Hauptausschuss empfohlen, diese bereit zu stellen bzw. in den Nachtragshaushalt einzustellen.
3. Vor der Ausführung der Zebrasteifen ist den Fraktionen die Ausführungsplanung zuzuleiten.
4. Die beiden Anträge vom 13.10.2003 sind damit nach der Geschäftsordnung ordnungsgemäß behandelt.

10 Ja-Stimme(n); 0 Gegenstimme(n)

### **Behandlung verschiedener Anträge aus der Bürgerversammlung**

#### **- Erlass von Halteverbot für Kleinlaster und Wohnmobile in den Parkbuchten der Alleestraße**

Der Antrag zur Bürgerversammlung auf Parkbeschränkung „Parken nur für PKW“ in der Alleestraße wird abgelehnt.

Die Verwaltung wird gebeten, die Übersichtlichkeit aller Einfahrtsstraßen in die Alleestraße zu überprüfen.

9 Ja-Stimme(n), 1 Gegenstimme(n)

**Wiederherstellung der Rampe (des Aufgangs am nördlichen Ende der Schwalbenstraße zur Ingolstädter Straße)**

---

Mit der Errichtung einer Rampe mit einer Neigung von 6 % besteht Einverständnis.

8 Ja-Stimme(n), 2 Gegenstimme(n)

**Wiederherstellung der ursprünglichen Fahrbahnbreite der Schwalbenstraße, d.h. Wegbau der 4 verengenden Parkinseln**

---

Eine Wiederherstellung der ursprünglichen Fahrbahnbreite d.h. Wegbau der 4 verengenden Halbinseln wird abgelehnt.

Eine Optimierung der Stellplätze soll einvernehmlich mit den Anliegern erzielt werden.

9 Ja-Stimme(n), 1 Gegenstimme(n)