

Nr.	Netzabschnitt (► Maßnahmenplan)			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag und durchgeführte Maßnahme	Status	
	SVK	TOP	Straßenname						von	bis	Fahrbahn					RVA
Teil: Benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen und Schutzstreifen																
1		Mittenheimer Straße (St 2342)	Stadtgrenze	Hauptstraße	Staatliches Bauamt	Innerorts	ÜA KF	R F	Konfliktstelle (Hindernis Findling auf Grünfläche/Sichtbarkeit) am Ende des Radweges	6,30	2,00	30	weitgehend mängelfrei	Überleitung von RVA auf Fahrbahn verbessern <i>Hindernis entfernt, Wegweisung ergänzt</i>	Bearbeitet	
2		Alte Hauptstraße (Südlicher Abschnitt)	Beginn Fuß- und Radweg	Münchner Ring	Stadt	Innerorts	ÜA KF	R F	Fehlende Trennung zwischen Radverkehr und Fußgängern (Qualitätskriterium)	-	5,50	250	weitgehend mängelfrei	Führungsform in getrennten Fuß- und Radweg ändern	in Planung	
3A	A3 B12/13	Münchner Ring	Hauptstraße	Im Klosterfeld	Stadt	Innerorts, FR Ost	ÜA	R F	Konflikt an Haltestelle, Konfliktstelle an Knoten, Fehlende Sicht an Knoten, Mangelhafte Überleitung, Sicherheitstrennstreifen fehlt	7,80	2,50	170	kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn <i>Benutzungspflicht wurde aufgehoben</i>	erledigt	
3B	A3 B12/13	Münchner Ring	Im Klosterfeld	Hauptstraße	Stadt	Innerorts, FR West	ÜA	R F	Geringe Radwegbreite, geringe Gehwegbreite, fehlender Sicherheitstrennstreifen, Konflikt an Haltestelle, Konfliktstelle an Knoten, fehlende Sicht an Knoten, mangelhafte Überleitung, Sicherheitstrennstreifen fehlt	7,80	1,40	1,90	170	kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn	in Planung
5	B5	Fuß- und Radweg	Bahnlinie	Im Klosterfeld	Stadt	Innerorts	kein	R F	Mangelhafter Übergang zw. RVA/Straße	-	2,80	200	weitgehend mängelfrei	Klare Führung am Knoten einrichten, gemeinsam mit Nummern 3 und 4	in Planung	
6	nie	Münchner Ring	Raiffeisenstraße	Eschenstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	R F	schlechte/fehlende Furtmarkierung, unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrt (Furt, Sicht), Geringe Radwegbreite, Geringe Gehwegbreite, Fehlende Sicherheitstrennstreifen, Trennung zwischen Gehweg und Radweg	8,00	1,50	1,40	560	kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn Achsenkonzept (bauliche Umgestaltung des gesamten Münchner Rings) entwickeln	Knoten ist umgesetzt
7	B9	Münchner Ring	Eschenstraße	Stadionstraße	Stadt	Innerorts	ÜA KF	R F	Unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrten (Furt), Geringe Radwegbreite, Geringe Gehwegbreite, Fehlende Sicherheitstrennstreifen, Trennung zwischen Gehweg und Radweg	8,00	1,50	1,40	500	kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn Achsenkonzept (bauliche Umgestaltung des gesamten Münchner Rings) entwickeln	offen
8	B8	Pater-Setzer-Platz/Meschendorferweg	Raiffeisenstraße	Käthe-Kollwitz-Straße/Waldfriedhof	Stadt	Innerorts	ÜF	R F	Sichtbarkeit der "Pflasternase" im Knoten kritisch	-	3,00 - 3,60	600	weitgehend mängelfrei	Pflasternase rückbauen oder Sichtverhältnisse verbessern.	-	
9		Eschenstraße	Münchner Ring	Von-Eichendorff-Str.	Stadt	Innerorts (Ostseite)	KA	R F	schlechte/fehlende Überleitung von RVA und Straßenverkehr, fehlende Querung am Ende, Tempo 30 Benutzungspflicht ist unnötig, Alternative vorhanden	5,80	1,50	360	kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn (ggf. Freigabe für Radverkehr)	In Abstimmung	
10		Valentinspark	alle Wege		Stadt	Innerorts	KF	R F	-	-	3,00 - 3,50	720	mängelfrei	Benutzungspflicht nicht notwendig. GW Rad frei.	in Bearbeitung	
11	B9	Münchner Ring	Stadionstraße	Südl. Ingolstädter Straße	Stadt	Innerorts	ÜA ÜF	R F	fehlende Aufstellbereiche an Knoten; Unzureichende Sicherung an Ein-/Ausfahrten (Sicht, Furten); außerhalb der Sichtbereiche; Fehlende Sicherheitstrennstreifen, Trennung zwischen Gehweg und Radweg	7,80	1,40 - 1,60	1,30	430	kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn (Schutzstreifen) Achsenkonzept (bauliche Umgestaltung) entwickeln	-
12		Münchner Ring	Südl. Ingolstädter Straße	B 13 (Ingolstädter Landstraße)	Stadt	Innerorts	ÜA ÜF	R F	erneuerungsbedürftige Furtmarkierung, schlechte/fehl. Überleitung; Konfliktstelle an Knoten, Radwegbreite	15,40	2,30	75	teils kritisch	Anschluss an den Radschnellweg München - Unterschleißheim Knoten überplanen, um Querungen und Überleitungen in alle Richtungen zu sichern	offen	
13	A8	Kreuzstraße	Ortsgrenze Ost (ehemals Kreuzhof)	Mallertshofener Straße	Staatliches Bauamt	Außerorts	ÜA	R F	Konfliktstelle an Ein-/Ausfahrt (Sicht)	7,50	3,10	350	weitgehend mängelfrei	Sichtverhältnisse prüfen (ggf. Rückschnitt, Markierung, Piktogramme)	-	
14	A8	Kreuzstraße	Mallertshofener Straße	Ortsgrenze Süd (Kreuzstraße)	Staatliches Bauamt	Außerorts	ÜA	R F	Geringe Radwegbreite (Randbewuchs), Breite entspricht nicht den Qualitätsanforderungen	7,50	2,00	920	teils kritisch	Rückschnitt Grasnarbe (Langfristig: Ausbau des Weges)	offen	
15	B3 B8	Raiffeisenstraße	Robert-Koch-Weg	Münchner Ring	Stadt	Innerorts, FR Süd	ÜA	R F	Uneindeutige Verkehrsführung: Beidseitige benutzungspflichtige RVA	9,00	4,30	150	teils kritisch	Aufstellbereiche im Knoten ergänzen <i>Benutzungspflicht aufgehoben, Schutzstreifen markiert</i>	umgesetzt	
16		Raiffeisenstraße	Münchner Ring	Nelkenstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	R F	Konfliktstellen: Kurvenradius, unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrt, erneuerungsbedürftige Furtmarkierung, Konflikt an Haltestellen; zu geringe Radwegbreite, zu geringe Gehwegbreite, Trennung, Tempo 30: Verzicht auf RVA möglich	9,00	1,80	2,00	860	kritisch	<i>Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn (Schutzstreifen)</i>	umgesetzt
17	A6	Furtweg	Hauptstraße	Landshuter Straße	Stadt	Innerorts	ÜF KA	R F	geringe Radwegbreite, zu geringe Gehwegbreite, Trennung zum Gehweg, Tempo 30	6,00	1,50	1,50 - 1,90	290	kritisch	Überleitungen in den Knoten einrichten <i>Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn</i>	umgesetzt

Nr.	Netzabschnitt (► Maßnahmenplan)			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag und durchgeführte Maßnahme	Status	
	SVK	TOP	Straßenname						von	bis	Fahrbahn					RVA
18	B14	Landshuter Straße (St 2342)	Furtweg	Röntgenstraße	Stadt	Innerorts	ÜA KA	R F	Konflikt an Haltestelle, Überleitung von RVA., Gefahrenstelle, unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrten Gemeinsame Führung mit Fußgängern entspricht nicht den Qualitätskriterien	11,70	2,70 - 2,90	420	Qualitätskriterien nicht eingehalten	Führung auf der Fahrbahn Schutzstreifen	offen	
19		Landshuter Straße (St 2342)	Röntgenstraße	Edisonstraße	Stadt	Innerorts	KA	R F	Konfliktstelle: unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrten, Konflikt an Haltestellen, fehlende Markierung	8,40	2,70	300	teils kritisch	Führung auf der Fahrbahn Schutzstreifen	offen	
20	B11	Andreas-Danzer-Weg	Von Landshuter Straße kommend zweite Einmündung rechts	Landshuter Straße	Stadt	Innerorts	KF	R F	fehlende Querung, mangelhafte Überleitung, Konfliktpunkt: mangelhafte Sicherung der Ein- und Ausfahrt (hoch frequentiert, 2-Ri-RVA), Tempo 20	5,70	2,90	90	teils kritisch	Benutzungspflicht aufheben und Führung auf der Fahrbahn, Anordnung Tempo 20 überprüfen	offen	
21		Grünzug	Landshuter Straße	Hauptstraße	Stadt	Innerorts	KF	R F	Konfliktstelle (Einbiegen/Kreuzen, Sicht prüfen)	-	2,40 - 2,80	1200	weitgehend mängelfrei	Sichtverhältnisse prüfen (ggf. Rückschnitt)	-	
22	B10	Südl. Ingolstädter Straße	Bezirkstraße	Kiebitzstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	R F	Konfliktstellen: unzureichende Sicherung an Ein-/Ausfahrten, fehlende Querungshilfe, erneuerungsbedürftige Furtmarkierung, Überleitung	5,20	2,30	580	kritisch	Sicht am Knoten verbessern Benutzungspflicht aufgehoben (2-Ri-Verkehr) und Führung auf der Fahrbahn (Schutzstreifen)	erledigt	
23		Verbindung Ende Finkenweg/Sperberweg bis Unterführung B13			Stadt	Innerorts	ÜF	R F	festes Hindernis im Lichtraumprofil der RVA, fehlende Querung (Sicht wegen Kurve)	-	2,45 - 4,00	200	weitgehend mängelfrei	(Warntafeln), Hindernis entfernen, Sichtbarkeit verbessern Dauerbeleuchtung installiert	z.T. umgesetzt	
24		Bahnunterführung Lohof	Nördl. Ingolstädter Straße	Südl. Ingolstädter Straße	Stadt	Innerorts	ÜA KF	R F	Überleitung RVA/Straße, Hindernis (Pfosten) im Lichtraumprofil der RVA, Konflikt Fuß/Rad, Gehweg zu schmal	-	2,20	2,00	120	teils kritisch	Überleitung verbessern, Hindernis entfernen (oder Sichtbarkeitsfeld)	offen
25		Autobahnbrücke (B13)	Landshuter Straße	Moosachstraße	Autobahn-direktion Südbayern	Innerorts	ÜA KF	R F	Konfliktstelle an Knoten, Fehlende Querung, Konflikt an Haltestelle	-	2,60	390	punktuell kritisch	Überleitung (Moosachstraße) verbessern	in Planung durch Dritte	
27	B10	Südl. Ingolstädter Straße	Kiebitzstraße	Feldstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	SStr	Fehlender Sicherheitstrennstreifen (Abschnitt)	4,50	1,50	-	580	weitgehend mängelfrei	Sicherheitstrennstreifen markieren	offen
28		Landshuter Straße (St 2342)	Edisonstraße	Nördl. Ingolstädter Straße	Stadt	Innerorts	KA	R F	Fehlender Sicherheitstrennstreifen (Abschnitt), ungesicherte Zufahrten	11,80	2,50 - 2,75	2000	Qualitätskriterien nicht eingehalten	Furten an den Zufahrten markieren (Rot, Piktogramm), Beschilderung ergänzen Führung auf Fahrbahn prüfen	offen	
29		Landshuter Straße (St 2342)	Furtweg	Münchner Ring	Stadt	Innerorts	ÜA	R F	Abgesetzte Furten an den Knoten, Radweg zu schmal (Abschnitt), Konflikt an Bushaltestelle, Fehlender Sicherheitstrennstreifen (Abschnitt)	7,80	2,00 - 2,80	450	Qualitätskriterien nicht eingehalten	Sicherheitstrennstreifen markieren, Direkte Führung an den Knoten, freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen, Markierung an der Haltestelle Führung auf Fahrbahn prüfen	in Planung	

Teil: Nicht Benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen

26	B3 B8/15	Bezirkstraße	Nelkenstraße	Friedhofstraße	Stadt	Innerorts	KA ÜF	sonstiger RW	uneindeutige Führung, Überleitung, Tempo 30 erfordert keine RVA	9,00	2,50	2,00	140	größtenteils mängelfrei	Überleitungen verbessern	-
40		Nelkenstraße/ Stadionstraße	Raiffeisenstraße	Münchner Ring	Stadt	Innerorts	ÜA	sonstiger RW	Konfliktstellen: unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrten, fehlende Markierung Knoten, Geringe Gehwegbreite, Erkennbarkeit, Querungshilfe Nelkenstr./Münchner Ring kritisch	5,50	1,80	1,40	1400	kritisch	Rückbau des Radweges, Sicherung auf der Fahrbahn	-
41	A1 B15	Bahnunterführung	Raiffeisenstraße	Hauptstraße	Stadt	Innerorts	ÜA ÜF	sonstiger RW	Konfliktstelle: unklare/uneindeutige Führung, Überleitungen zur Fahrbahn	-	unterschiedlich	90	punktuell kritisch	Piktogramme vorhanden, Richtungspfeile angebracht	umgesetzt	
42		Eschenstraße	Münchner Ring	Von-Eichendorff-Str.	Stadt	Innerorts (Westseite)	KA	sonstiger RW	Unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrten, Geringe Radwegbreite, Geringe Gehwegbreite, Fehlende Sicherheitstrennstreifen, Trennung zwischen Gehweg und Radweg, Überleitung auf Straße	6,00	1,00 + ST	1,20	360	kritisch	Als Gehweg kennzeichnen (Langfristig: Umverteilung der Flächen)	-
43		Stadionstraße	Mittenheimer Straße	Münchner Ring	Stadt	Innerorts	KA KF	GW Rfrei	Tempo 30 Zone erfordert keine RVA	6,00	-	3,60	600	mängelfrei	-	offen
44	A10	Hauptstraße (Nördlicher Abschnitt)	Münchner Ring	Bahnunterführung		Innerorts	KA KF	GW Rfrei	Tempo 30 erfordert keine RVA	8,20	-	2,00 - 2,50	350	mängelfrei	Rad frei entfernt, Umgestaltung vorgesehen	umgesetzt
45	A11 B16	Carl-von-Linde-Straße	Landshuter Straße	Siemensstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	GW Rfrei	-	8,80	-	3,80 - 4,00	1400	mängelfrei	Netzlücke 124 (s.u.)	offen
46	B2	Nördliche Ingolstädter Straße	Daimlerstraße	Landshuter Straße	Stadt	Innerorts	ÜA KF	GW Rfrei	mangelhafte Überleitung	5,40	-	2,00 - 2,60	350	kritisch, vgl. Netzlücke	Netzlücke 122 (s.u.)	offen
47	A2 A6	Furtweg (Nördlicher Abschnitt)	Landshuter Straße	Am Weiher	Stadt	Innerorts	ÜF	sonstiger RW	Konfliktstelle: unzureichende Sicherung Ein-/Ausfahrten, fehl. Markierung Knoten, Geringe Radwegbreite, Geringe Gehwegbreite, Überleitung, Tempo 30	5,30	1,50	1,80	450	kritisch	(Umverteilung/Neuordnung/ Rückbau der RVA)	offen
48		Birkhahnstraße	Rebhuhnweg	Würmbachstraße	Stadt	Außerorts	KA KF	GW Rfrei	Überleitung, Dimensionierung	4,70	-	1,90		akzeptabel	Netzlücke 105 (s.u.)	offen

Nr.	Netzabschnitt (► Maßnahmenplan)			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag und durchgeführte Maßnahme	Status
	SVK	TOP	Straßenname						von	bis	Fahrbahn				
Teil: Netzlücken und ungesicherte Abschnitte															
4	B1 B5	Münchner Ring (Les-Crès-Brücke)	Im Klosterfeld	Raiffeisenstraße/Robert-Schumann-Straße	Stadt	Innerorts	ÜA	keine	Ungesicherter Abschnitt, Konfliktstelle an Knoten, uneindeutige Führung, geringe Breite, Aufstellbereich fehlt	11,90	-	450	1	Radfahrstreifen/Schutzstreifen <i>Schutzstreifen markiert</i>	Fertiggestellt
101		Würmbachstraße	Stadtgrenze	Abzweig (Haus Nr. 28)	Stadt	Innerorts	ÜF	keine	Ungesicherter Abschnitt, Unklare Beschilderung	3,00	-	50	2	Bereits am Knoten als landwirtschaftlichen Weg beschildern (Schild prüfen und vorziehen)	offen
102		Unbenannte Straße/Weg	Würmbachstraße	Furtweg	Stadt	Außerorts	ÜF	keine in FR Ost	Ungesicherter Abschnitt, unklare Beschilderung (Landwirtschaftlicher Weg?)	2,9 - 4,5	-	2.000	2,3	Schild "Kfz-Verbot" vorhanden, Sichtbarkeit prüfen	Schild wurde freigeschnitten
103		Zum Hirschdamm	Birkhahnstraße	Stadtgrenze (Sportgaststätte)	Stadt	Innerorts	KA KF	keine	Ungesicherter Abschnitt	4,30	-	450	2	(Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, Langfristig: Fahrradstraße prüfen)	offen
104		Birkhahnstraße	Zum Hirschdamm	Rebhuhnweg	Stadt	Außerorts	KA KF	keine in FR West	Ungesicherter Abschnitt (FR West), GW Radfahrer frei (FR Ost)	4,70	-	800	2	(Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen) <i>Beschränkung 50 km/h ausreichend</i>	erledigt
105		Birkhahnstraße	Rebhuhnweg	Stadtgrenze (Richtung Feuerwehr)	Stadt	Außerorts	KA KF	keine	Ungesicherter Abschnitt	5,30	-	750	2	(Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen) <i>Beschränkung 50 km/h ausreichend</i>	erledigt
106		Alte Hauptstraße	Stadtgrenze Oberschleißheim	Beginn Fuß-/Radweg (Höhe Haus Nr. 57)	Stadt	Innerorts	ÜA KF	keine	Ungesicherter Abschnitt	6,10	-	304	2	Tempo 30, Fahrradstraße	in Planung
107	B4	Bahnunterführung	Robert-Koch-Straße	Berglstraße	Stadt	Innerorts	ÜF	keine	Schiebestrecke	-	-	50	4	Ausbau der Unterführung	in Bearbeitung
108	B8	Robert-Koch-Weg	Bahnunterführung	Raiffeisenstraße	Stadt	Innerorts	ÜF	keine	Ungesicherter Abschnitt, Schulweg	4,20	-	110	2	Optional: Fahrradstraße	offen
109		Wolfgang-Stronk-Weg	Münchner Ring	Parkplatz Waldfriedhof	Stadt	Innerorts	ÜA ÜF	keine	Ungesicherter Abschnitt, Schulweg	4,10	-	120	2	(Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme)	-
110		ohne (Biotop)	Kreuzstraße	südl. Stadtgrenze	Stadt, Privat, OSH	Außerorts	KF	keine	Pfad (Richtung B 471)	-	-	500	4	Prüfen der Machbarkeit eines Wassergebundenen Weges für Radfahrer	offen
111		Feldstraße	Valentinspark	Nelkenstraße/ Stadionstraße	Stadt	Innerorts	KF	keine	Ungesicherter Abschnitt	8,50	-	80	1	Tempo 30, Fahrradstraße	-
112	B10	Südliche Ingolstädter Straße	Feldstraße	Hildegardstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	GW Rad frei	Ungesicherter Abschnitt, Konfliktstelle (Abbiegen, Einbiegen, Kreuzen) Knoten Münchner Straße	6,00	-	450	2	Ausbau Knotenarm Münchner Ring <i>noch offen</i> Ausbau Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen	z.T. umgesetzt
113		Feldstraße	Südliche Ingolstädter Straße	Alleestraße	Stadt	Innerorts	KA	keine	Ungesicherter Abschnitt, Konfliktstelle (Abbiegen, Einbiegen, Kreuzen) Knoten Südl. Ingolstädter Str, Zufahrt Parkplätze	8,20	-	170	1	Tempo 30 Zone <i>Mangel am Knoten durch Schutzstreifen Ingolstädter Str. gelöst</i>	-
114	A7	Alleestraße	Feldstraße	Bezirksstraße	Stadt	Innerorts	KA KF	keine	Ungesicherter Abschnitt, Konfliktstellen (Einbiegen/Kreuzen), Schulweg	7,00	-	1.000	1	Tempo 30 Zone (Schutzstreifen) Sicht an den Knoten prüfen	-
115	A4	Bezirksstraße	Südliche Ingolstädter Straße	Friedhofstraße	Stadt	Innerorts	KA	GW Rad frei	Ungesicherter Abschnitt, hoher Fußgängeranteil, Einengung durch Geschäftsauslagen, Tempo 30 tagsüber	6,00 - 6,50	-	1.000	2	Südlicher Ingolstädter Straße bis Lohstraße: Verbreiterung der Seitenräume/Fahrbahn prüfen Friedhofstraße: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich <i>Rad frei aufheben</i>	-
116	B10	Südliche Ingolstädter Straße	Hollerner Weg	Bezirksstraße	Stadt	Innerorts	ÜA KF	keine	Ungesicherter Abschnitt, Schulweg	6,50	-	350	2	Ausbau Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen	offen
117		Hollerner Weg	Südliche Ingolstädter Straße	Bahnübergang	Stadt	Innerorts	ÜA	keine	Ungesicherter Abschnitt	4,50	-	210	2	Tempo 30 Zone (Bahnübergang, daher Tempo 10 notwendig)	offen
118	A11 B16	Carl-von-Linde-Straße	Dieselstraße	Siemensstraße	Stadt	Innerorts	ÜA	keine	Ungesicherter Abschnitt, GW Radfahrer frei, Konfliktstelle an Knoten	8,80	-	930	1	Sicht an Knoten prüfen, Schutzstreifen (eindeutige Führung)	offen
119	A11	Robert-Bosch-Straße	Carl-von-Linde-Straße	Edisonstraße	Stadt	Innerorts	KA	keine	Ungesicherter Abschnitt	8,40	-	376	1	Schutzstreifen	offen
120	A11	Edisonstraße/Siemensstraße	Landshuter Straße	Daimlerstraße	Stadt	Innerorts	KA	keine	Ungesicherter Abschnitt, Konfliktstellen (Abbiegen/ Einbiegen/Kreuzen)	8,40	-	1.300	1	Sicht an den Knoten/Zufahrten prüfen, Schutzstreifen	offen
121	A11	Daimlerstraße	Edisonstraße/Siemensstraße	Nördliche Ingolstädter Straße	Stadt	Innerorts	KA	keine	Ungesicherter Abschnitt	6,80	-	210	2	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, Knoten sichern	offen
122	B2	Nördliche Ingolstädter Straße	Daimlerstraße	Landshuter Straße	Stadt	Innerorts	ÜA KF	keine (GW Rad frei)	Ungesicherter Abschnitt, GW Radfahrer frei	5,50	-	360	2	Kurzfristige Neuordnung des Straßenraumes	offen
123		Kanalweg	Moosachstraße	nördliche Stadtgrenze	Stadt	Außerorts	ÜA ÜF	keine	Ungesicherter Abschnitt, Konfliktstelle an Knoten	5,70	-	240	3	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, Knoten sichern (Markierung, Beschilderung)	in Planung durch Dritte

Nr.		Netzabschnitt (► Maßnahmenplan)			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag und durchgeführte Maßnahme	Status
SVK	TOP	Straßenname	von	bis						Fahrbahn	RVA	GW				
124	B16	Carl-von-Linde-Straße	Dieselstraße	Landshuter Straße	Stadt	Innerorts	ÜA	keine (GW Rad frei)	Ungesicherter Abschnitt, GW Radfahrer frei	8,90	-	450	1	Schutzstreifen	offen	
125	A1 B15	Nelkenstraße/ Stadionstraße	Raiffeisenstraße	Münchner Ring	Stadt	Innerorts	ÜA	keine (Sonstige RVA)	Ungesicherter Abschnitt, Sonstiger Radweg	5,50	-	1.400	2	Tempo 30	offen	

Legende:

R	gemeinsamer Geh- und Radweg
F	
R F	Getrennter Geh- und Radweg
Rfs	Radfahrstreifen
SStr	Schutzstreifen
↕	2-Richtungsverkehr
FR	Fahrtrichtung
GW	Gehweg
RVA	Radverkehrsanlage
FB	Fahrbahn
B-Pflicht	Benutzungspflicht
tlw.	teilweise/abschnittsweise
Breite xy-xy	Unterschiedliche Breite
Breite xy/xy	Breite unterschiedlicher RVA's
ÜA	(Überregionale-) Radhauptverbindung
KA	Innergemeindliche/Nahräumige Radverkehrsverbindung
ÜF	Überregionale Freizeitverbindung
KF	Kommunale Freizeitverbindung

Erläuterung:

Grundlage der Bewertung von RVA sind die Anforderungen der StVO und VwV-StVO unter Berücksichtigung der ERA: Breite der RVA, Breite des Gehweges (wenn vorhanden), Einbeziehung der erforderlichen Sicherheitsräume zum ruhenden Verkehr und zur Fahrbahn, Gefahrenstellen (Einfahrten, Knoten, Bushaltestellen, Oberflächenbeschaffenheit), Stetigkeit und Linienführung der RVA, Sichtverhältnisse, Hindernisse im Lichtraum der RVA, erforderliche Querungshilfen bei 2-Richtungs-Radwegen. Ob die Anordnung der Benutzungspflicht §45 (9) der StVO entspricht muss durch die Straßenverkehrsbehörde geprüft werden.

Die Bewertungen und die Maßnahmenvorschläge stellen nur einen erste fachliche Einschätzung aus der Sicht des Radverkehrs dar. Eine vertiefende Analyse und Planung sowie eine abschließende rechtliche Beurteilung muss gemeinsam mit den zuständigen städtischen Behörden erfolgen. Dies umfasst u.a. die Abwägung der Belange der anderen Verkehrsteilnehmer, die Berücksichtigung der exakten Straßenraumgeometrie, die bautechnische Einschätzung des Aufwandes, etc.

Dringlichkeit:

HOCH (Sofortmaßnahme, Kurzfristige Maßnahme)

MITTEL

NIEDRIG (Langfristig)

Anhang:

Maßnahmenplan

Mängelplan

Bilder