







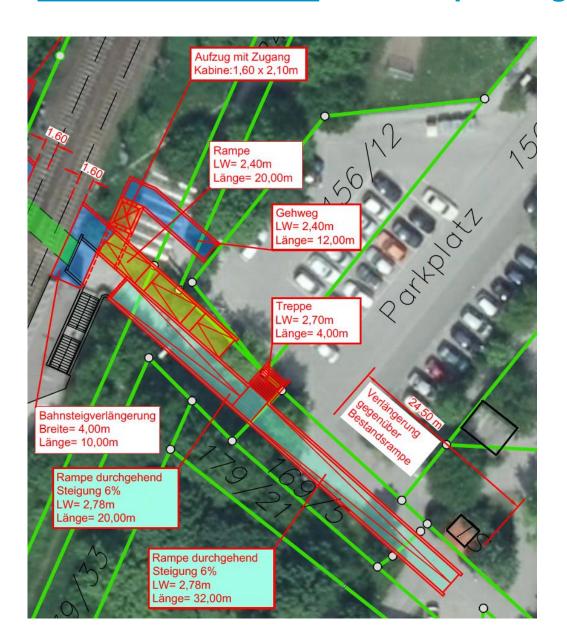
# Bahnhof Unterschleißheim Nord Berglstraße/ St.-Benedikt-Straße

## **Armin Bernhardt**

Konstruktionsgruppe Bauen AG Stuttgart

#### St.-Benedikt-Straße: Entwurfsplanung





#### **Genereller Planungsansatz:**

Schaffung einer barrierefreien Überquerung mittels Aufzüge zwischen Bahnsteig Ost und West

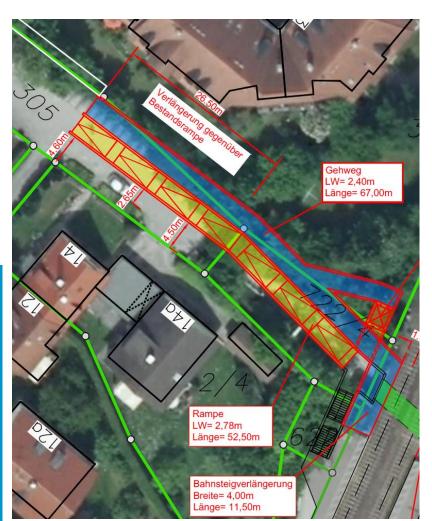
Verbesserung der Fußgängerunterführung mittels einer barrierefreier Rampe (West) und einer nutzerfreundlichen Rampe (Ost).

#### Planungsgrundlagen:

- Barrierefreier Zugang zum Aufzug und somit zum Bahnsteig 1 (West) und zur Berglstraße
- Barrierefreier Zugang zum Bahnsteig 2 (Ost)
- Fahrradfreundliche Rampe (nicht behindertengerecht)
- Treppenzugang zum Parkplatz

## Berglstraße: Änderungen der Entwurfsplanung / Übersicht







Änderungen:

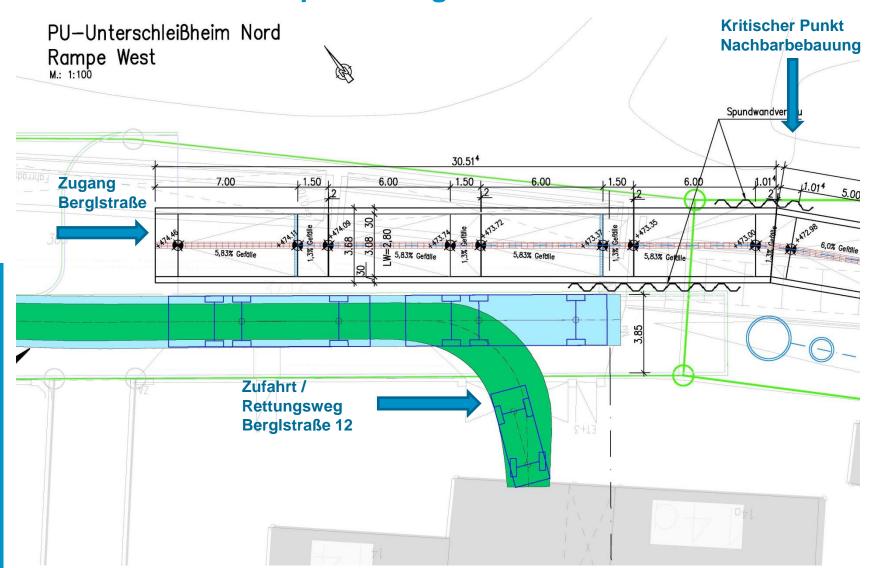
- Rohrdurchpressung
- Verschiebung Aufzug
- Entfall höhengleicher Zugang zum Aufzug
- Komplettes Bauwerk (einschließlich Baubehelfe) auf Grundstück der Stadt Unterschleißheim

**Ursprungsplanung Variante 4d** 

Überarbeitete Planung

# Berglstraße: Änderungen der Entwurfsplanung / Rampenanfang



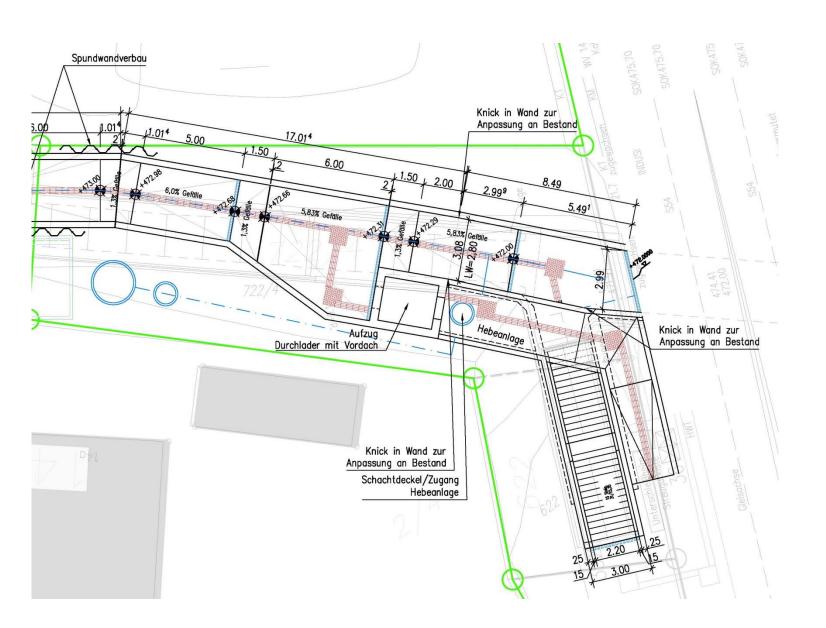


#### Planungsgrundlagen:

- Zufahrt/ Rettungs-weg Berglstraße bleibt vollständig erhalten
- Startpunkt Rampenanlage nahezu unverändert
- Rampe behindertengerecht nach DIN 18040 ausgebildet
- 6 m Rampe mit 6% Gefälle und 1,50 m Podest mit 1,5% Gefälle

## Berglstraße: Änderungen der Entwurfsplanung





#### Planungsgrundlagen:

- Aufzug auf Grundstück der Stadt Unterschleiß-heim
- Zugang durch Rampenaufweitung
- Aufzug bleibt ein "Durchlader"
- Zugangsweg Bahnsteig aus Aufzug erfolgt über einen Übergang (Brücke)

#### **Bauablauf / Bauzeitenplan**



#### **Rahmentermine:**

Baubeginn: 01.02.2018

Wochenend-Sperrpause 1: 02.-04.03.2018

Wochenend-Sperrpause 2: 09.-12.03.2018

Totalsperrung: 28.07.-11.09.18

Teileröffnung (Zugang zu den Bahnsteigen): September 2018

Fertigstellung Bauwerk: 31.10.2018

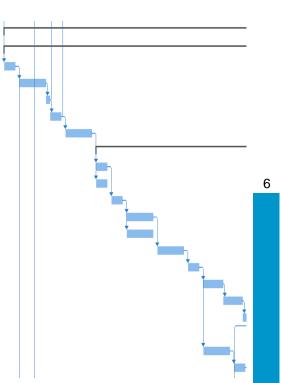
Inbetriebnahme Aufzug: Mitte Nov. 2018

Fertigstellung Außenanlagen: 19.12.2018

Kompletteröffnung: Frühjahr 2019

Maßnahmen Stadt: 12 – 14 Monate

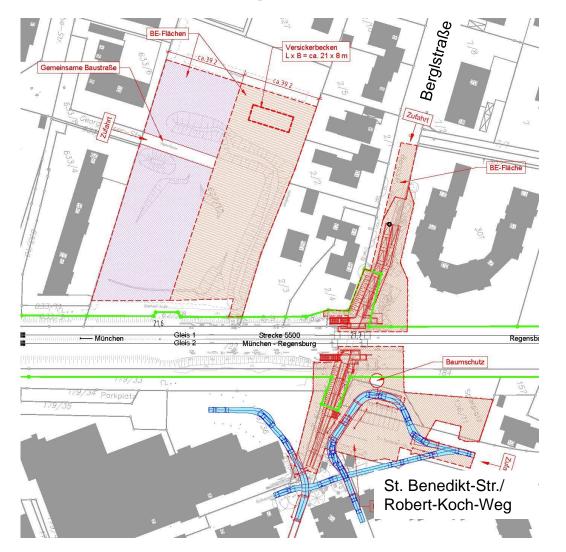




#### \_

#### Bauablauf / Baubeginn 01.02.2018

#### Baustelleneinrichtung: Dauer ca. 2 Wochen





- Sperrung Zugang zu den Bahnsteigen Berglstraße und St.-Benedikt-Straße/ Robert-Koch-Weg ab dem 01.02.2018
- Errichtung Bauzaun
- Aufstellen Baucontainer
- Kleinere Rodungsarbeiten
- Suchschachtungen für Kabelarbeiten
- Herstellung Versickerungsbecken
- Herstellung Rohrleitungssystem für Grundwasserabsenkung
- Ggf. Herstellen Brunnen für die Grundwasserabsenkung



# Verbauarbeiten und Grundwasserabsenkbrunnen außerhalb DB-Bereich - ca. Mo. 12.02.2018 – Fr. 16.03.2018

#### Rampenbereich Seite Berglstraße (West)

# Baustellenaktivitäten:

#### Herstellung von Ramm- und Bohrebenen (Erdbau)

- Proberammung Spundwand
- Ggf. Lockerungsbohrungen
- Einbau der Spundwände

#### Rampenbereich Seite St.-Benedikt-Straße (Ost)



#### Bauablauf / Verbauarbeiten und GW-Brunnen im DB-Bereich



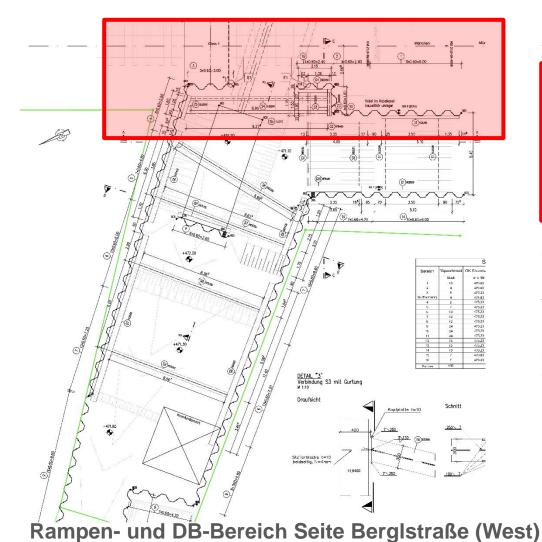
**Wochenendsperrpausen:** 

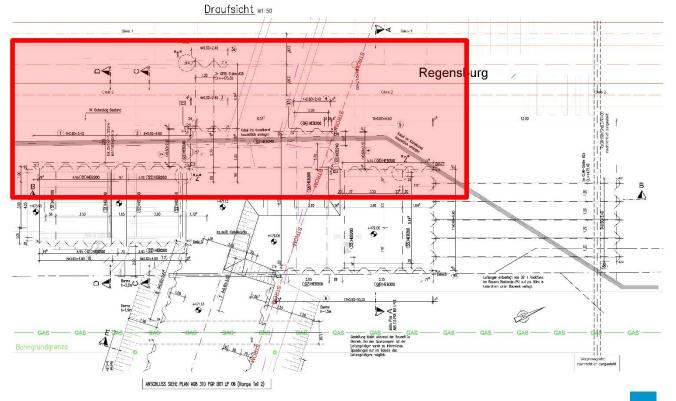
Seite Berglstraße (West)

Fr. 02.03. (22 Uhr) – Mo. 04.03.2018 (04.30 Uhr)

Seite St. Benediktstraße (Ost)

Fr. 09.03. (22 Uhr) – Mo. 11.03.2018 (04.30 Uhr)





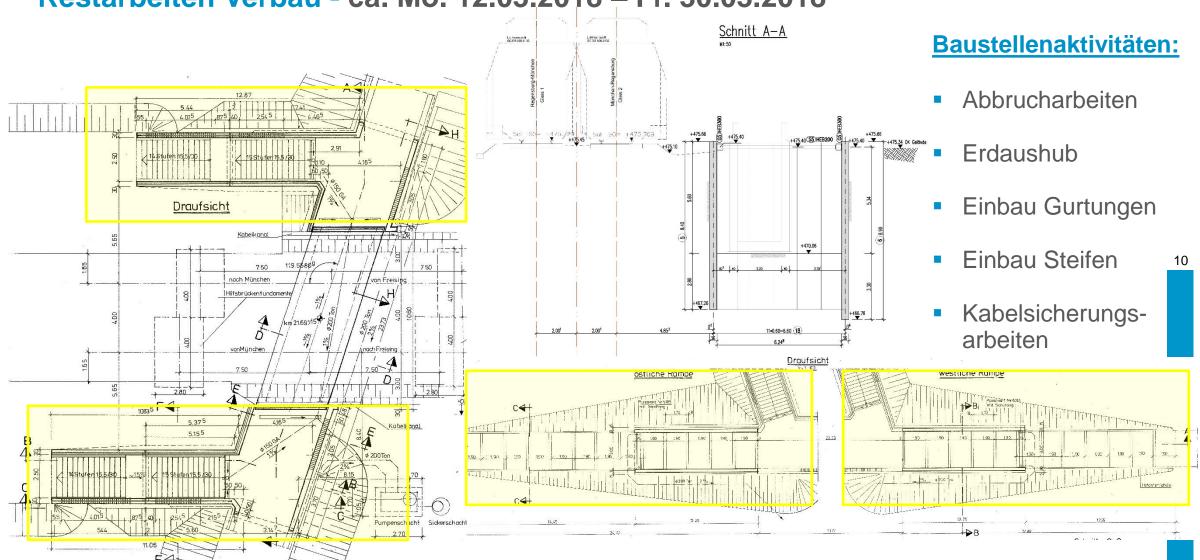
Rampen- und DB-Bereich Seite St. Benedikt-Str. (Ost)



vermutlich keine Nachtarbeiten erforderlich !!!



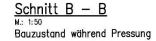
Bauablauf / Abbrucharbeiten Bestand und Restarbeiten Verbau - ca. Mo. 12.03.2018 – Fr. 30.03.2018

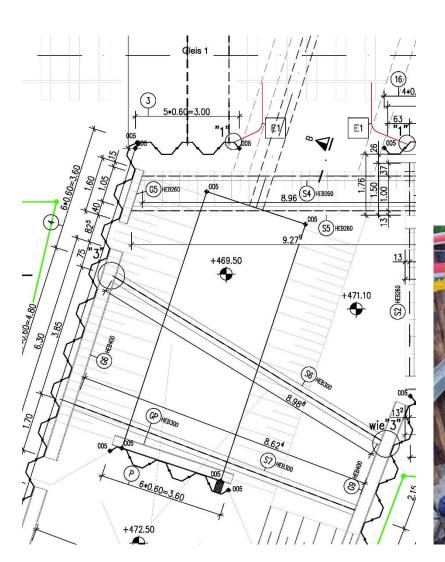


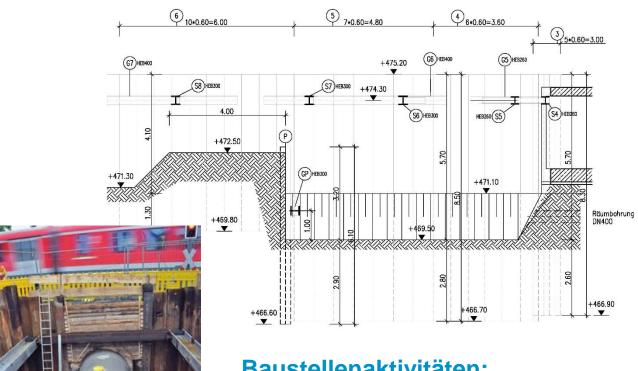
#### **Bauablauf / Durchpressung**

ca. Mo. 02.04.2018 - Fr. 20.04.2018









- Einbau Spundwand als Pressenwiderlager
- Einbau HEB-Träger Lastverteilträger
- Einhub Presse
- Herstellung Rohrdurchpressung

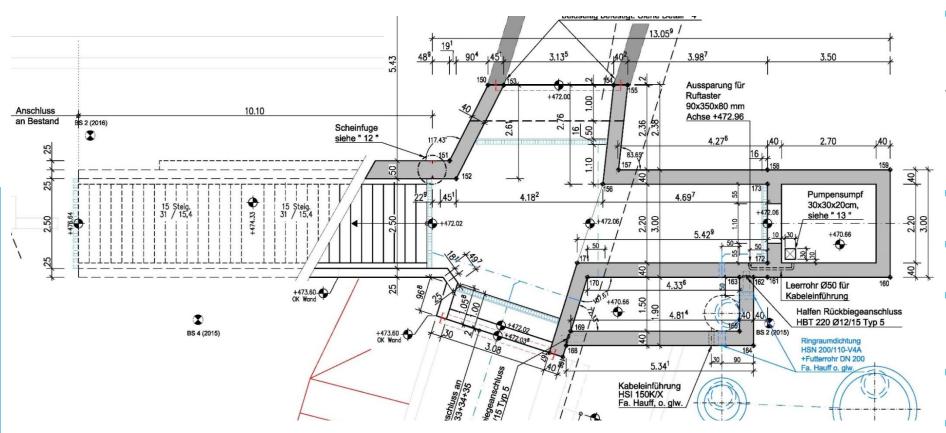
#### Bauablauf / Rohbauarbeiten

#### ca. Mo. 23.04.2018 – Ende Juli / Anfang August



#### **Baustellenaktivitäten:**

- Schal- und Betonierarbeiten
- → Seite Ost und West mit einem Zeitversatz von ca. 1 Woche
- Aufzugsunterfahrt
- Pressenschacht
- BodenplatteVerzweigungsblock
- Bodenplatte Treppe
- Wände
- Rahmendecke Verzweigungsblock



**Grundriss Verzweigungsbauwerk Seite St. Benedikt-Str. (Ost)** 

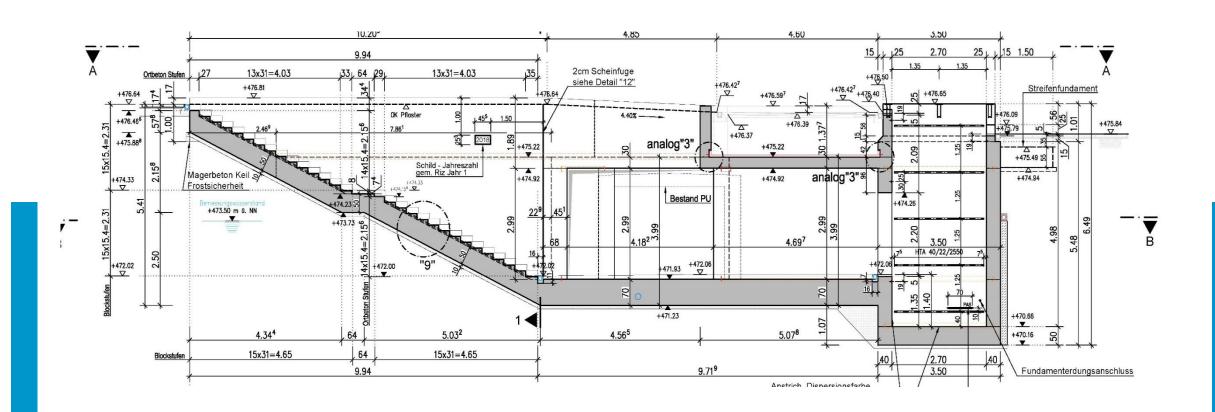
12

12

#### **Bauablauf / Rohbauarbeiten**



ca. Mo. 23.04.2018 – Ende Juli / Anfang August

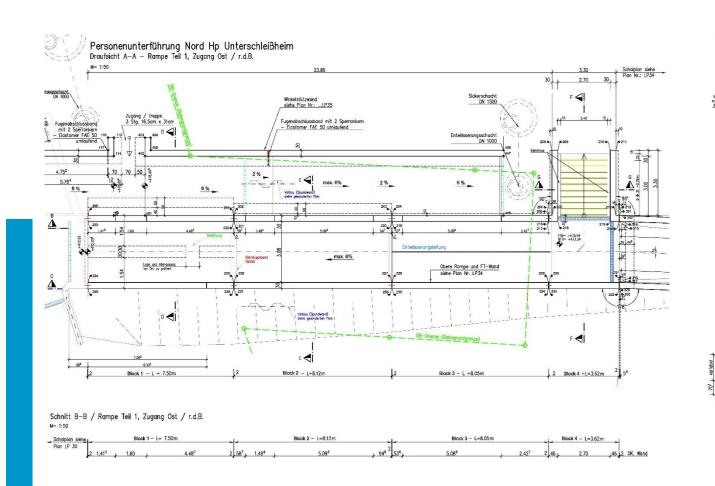


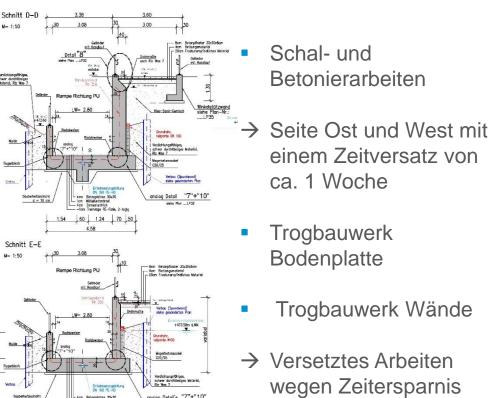
Längsschnitt Verzweigungsbauwerk Seite St. Benedikt-Str. (Ost)

#### Bauablauf / Rohbauarbeiten

#### ca. Mo. 23.04.2018 – Ende Juli / Anfang August

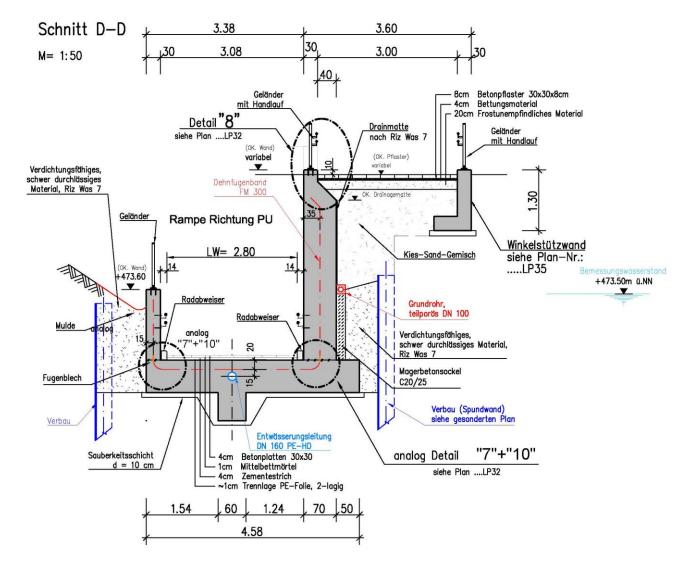






#### **Bauablauf / Ausbauarbeiten Bauwerk**

#### ca. Ende Juli / Anfang August – Ende Oktober 2018

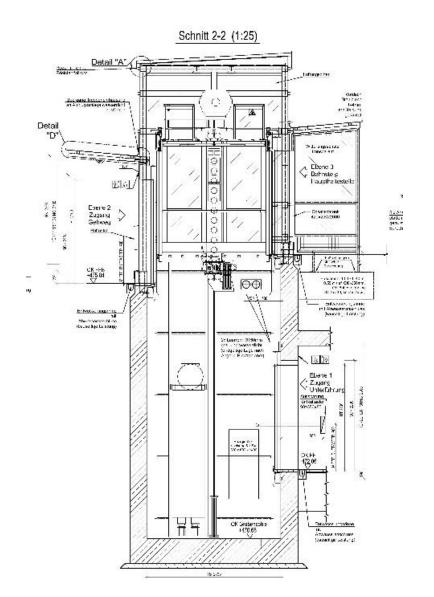




- Herstellen der Bauwerksentwässerung
- Herstellung der Sickerschächte
- Rückverfüllung Bauwerk
- Ziehen der Spundwände (wo möglich)
- Herstellung der Winkelstützwände
- Pflasterarbeiten Rampe / Zugangsweg Aufzug
- Geländer- und Handlaufmontage

#### **Bauablauf / Ausbauarbeiten Aufzug**

#### ca. Ende September – Mitte November 2018





- Aufzugslieferant
- Montage Mundhaus
- Montage Schachtgerüste
- Montage Aufzug
- Restarbeiten
- Inbetriebnahme und fachtechnische Abnahme
- Dauer ca. 10 Wochen

## **Beispiel fertiggestelltes Bauwerk**



#### Rampenanlage der Landeshauptstadt München am Bhf Mü-Perlach (Baujahr 2017)





#### **Endzustand**

#### STADT UNTERSCHLEISSHEIM

#### Visualisierung Seite St. Benedikt-Straße (Ost)

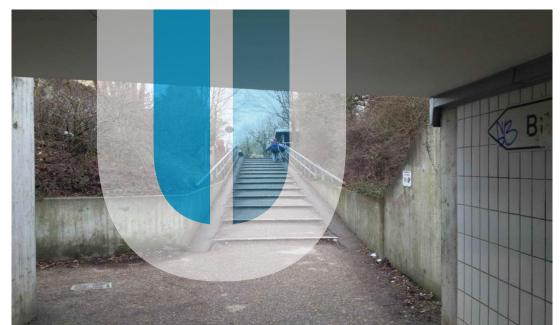


Wir bedanken für Ihre Aufmerksamkeit

und wünschen dem Bauvorhaben weiterhin ein gutes Gelingen!



18





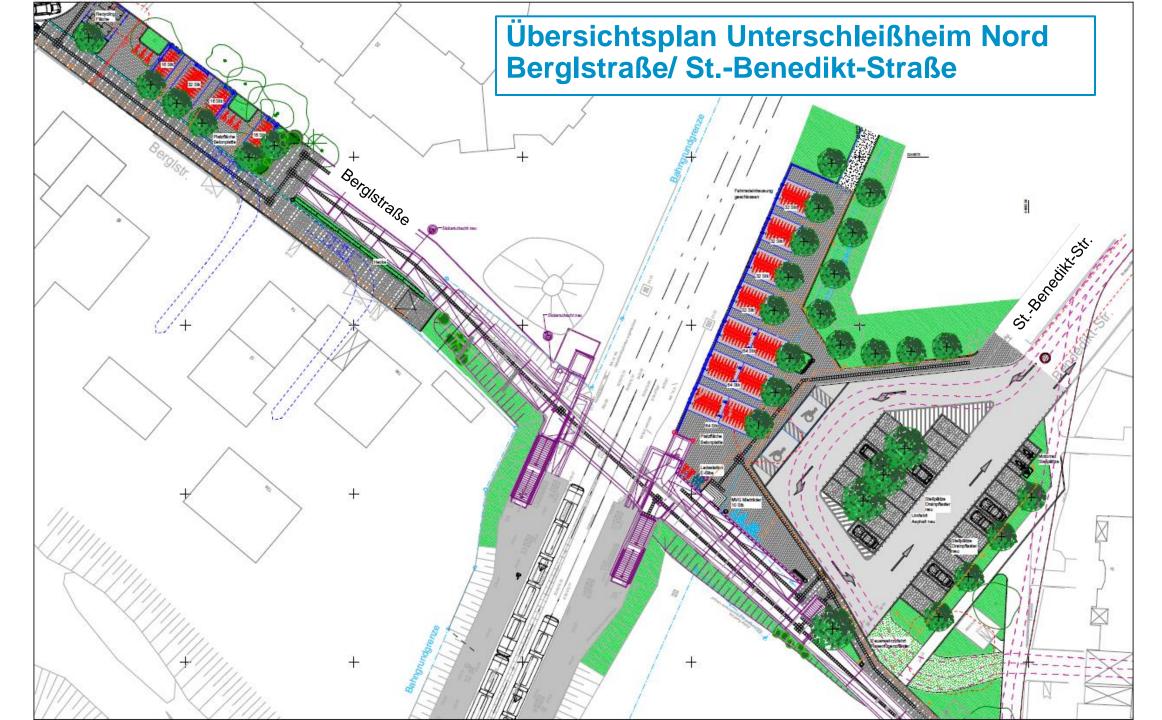




# Bahnhof Unterschleißheim Nord Berglstraße/ St.-Benedikt-Straße

# **Arnold Tallavania**

TALLAVANIA | landschaftsarchitekten Oberschleißheim



Änderungen sind noch möglich.

#### **Fahrräder**

- Bis zu ca. 180 Fahrradabstellplätze
- Doppelstockparker
- Überdacht
- Beleuchtet
- 2 3 Stellplätze für Mehrspurfahrräder

#### **Wertstoffinsel**

- Bleibt erhalten
- Wird verkleidet



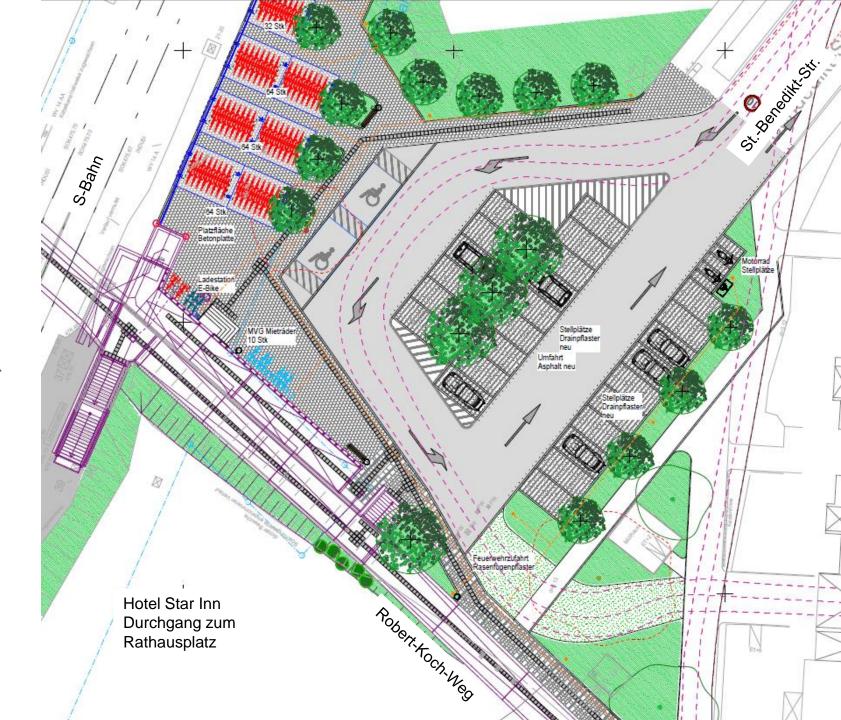
#### St.-Benedikt-Straße

#### **Fahrräder**

- Bis zu 320 Fahrradabstellplätze
- Doppelstockparker
- Überdacht
- Beleuchtet
- MVG-Mietradstation f
  ür 12 R
  äder
- 2-3 Stellplätze für Pedelecs
- Ladestation für Pedelecs
- 2 Stellplätze für Mehrspurfahrräder

#### **Zentrale Stellplätze:**

- Fläche wird entsiegelt
- Versickerungsfähiger Belag
- Behindertengerechte PKW-Stellplätze
- Sehbehinderten-Leitsystem bis Berglstraße verlängert



#### St.-Benedikt-Straße

#### STADT UNTERSCHLEISSHEIM

## Bestand Straßenführung/ Parkplätze



#### St.-Benedikt-Straße

# STADT UNTERSCHLEISSHEIM

#### **Bestand Fahrrad-Abstellanlagen**



#### **Ausbauzustand**

# STADT UNTERSCHLEISSHEIM

## Fahrrad-Abstellanlagen – Beispiel Bahnhof Lohhof





#### **Ausbauzustand**

#### STADT UNTERSCHLEISSHEIM

## Fahrrad-Abstellanlagen – Beispiel Bahnhof Lohhof



