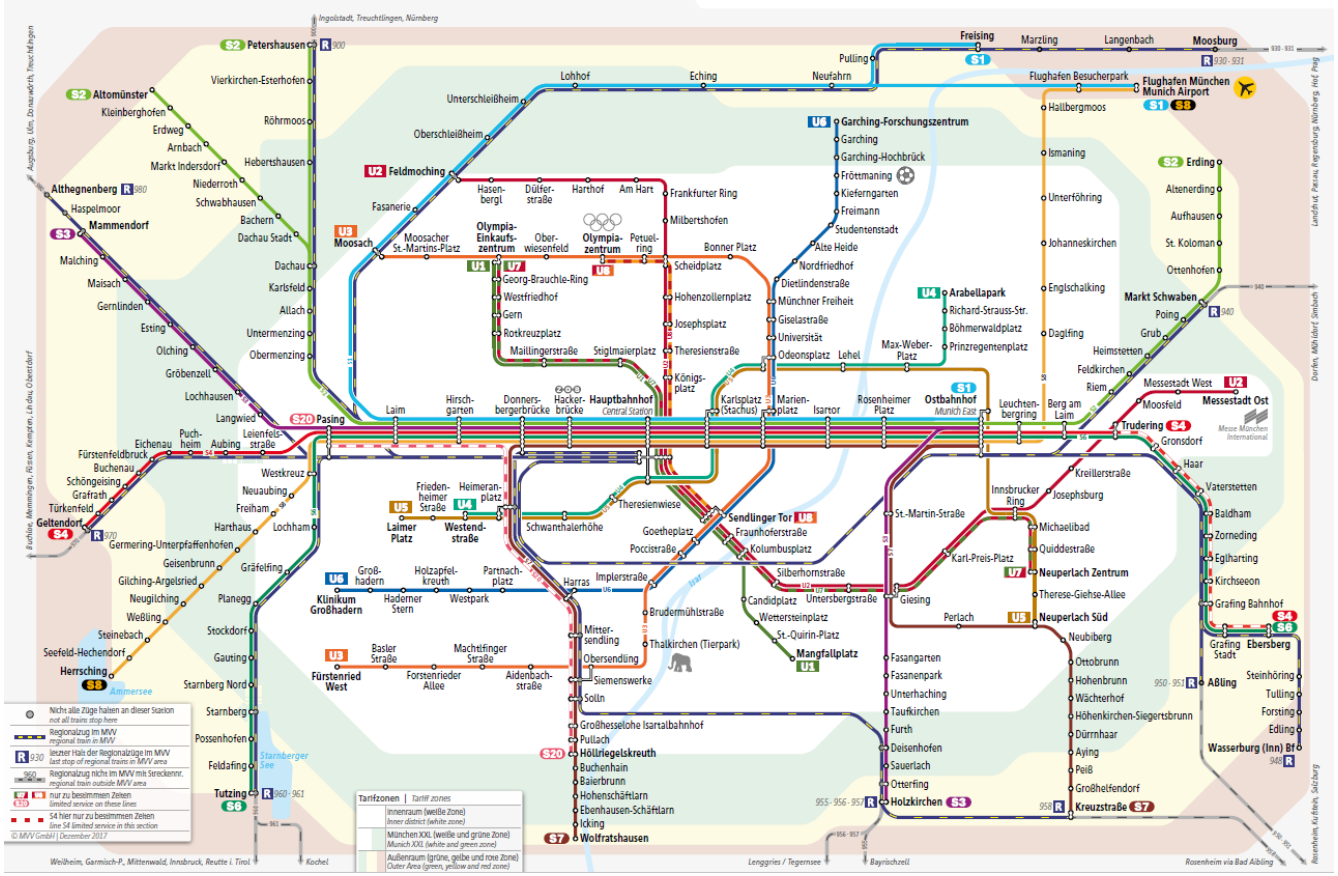
Bündelbaustelle
Strecke S1 - Sommer 2018



S Bahn Fahrplan
Quelle: mvv-muenchen.de

DB Netz AG, I.NP-S-M-O(3)

DB Station & Service AG, I.SV-S-I(B3)

Nickol & Partner GmbH (Extern)

München, 18.01.2018

Innerhalb von 1,5 Monaten werden 8 Einzelmaßnahmen unterschiedlicher Gewerke weitestgehend realisiert

DB NETZE

Übersicht aller Maßnahmen auf der Strecke 5500

Bündelbaustelle Linie S1

Neue Infrastruktur

Anschluss Neufahrner Kurve (Leit- und Sicherungstechnik)
Inbetriebnahme Dezember 2018

Oberbau

4 Oberbauerneuerungen auf der freien Strecke
6 Weichenerneuerungen im Bahnhofsbereich

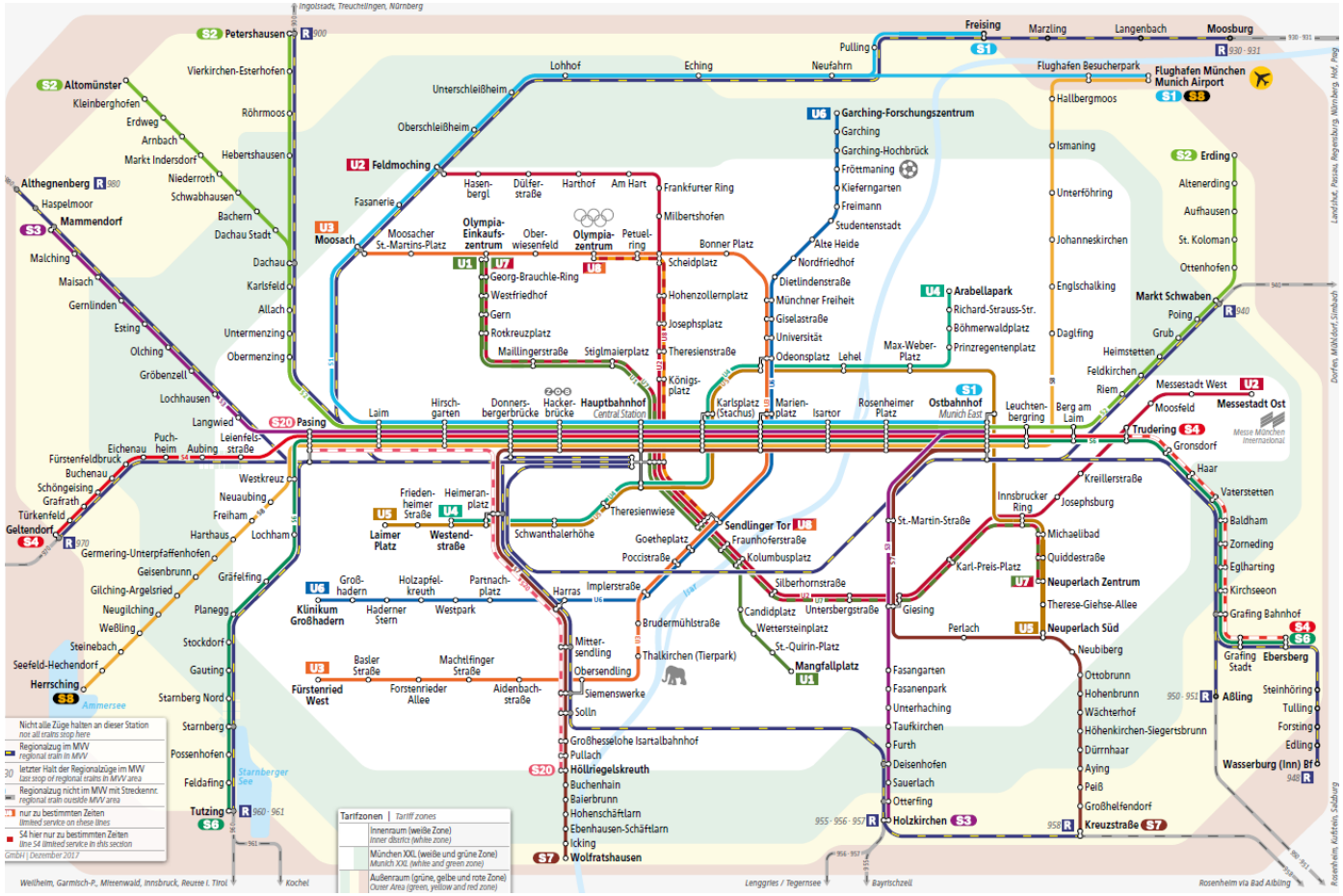
Stationen

Barrierefreier Ausbau von 2 Stationen

Erneuerung von Gleisen und Weichen auf über 33 km Strecke und in 4 Bahnhöfen

DB NETZE

1. Oberbau



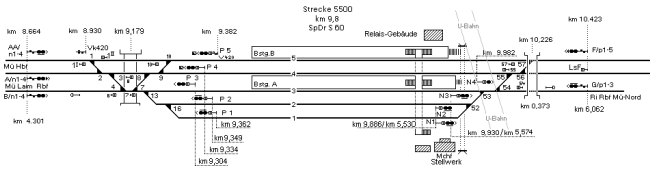
Münchner S- und U-Bahn-Netz

Quelle: mvv-muenchen.de

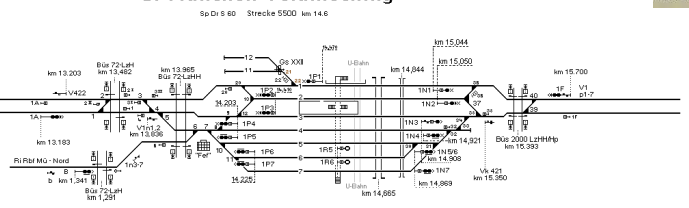
Erneuerung von Gleisen und Weichen auf über 33 km Strecke und in 4 Bahnhöfen

1. Oberbau

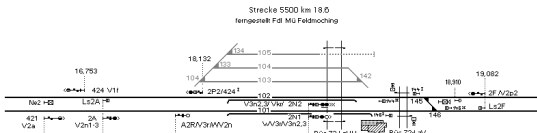
Bf München - Moosach



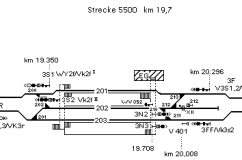
Bf München-Feldmoching



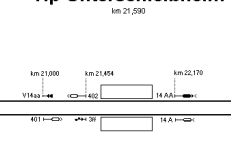
Bfu Schleißheim



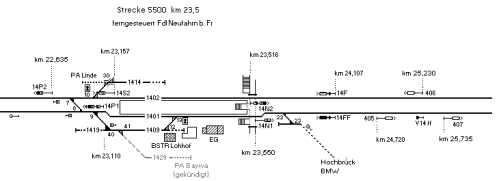
Bf Oberschleißheim



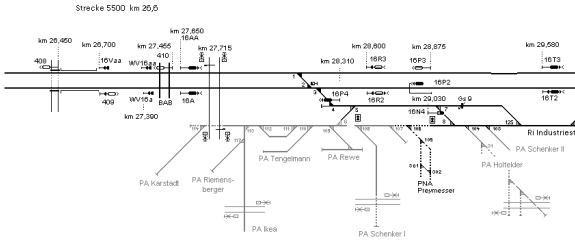
Hp Unterschleißheim



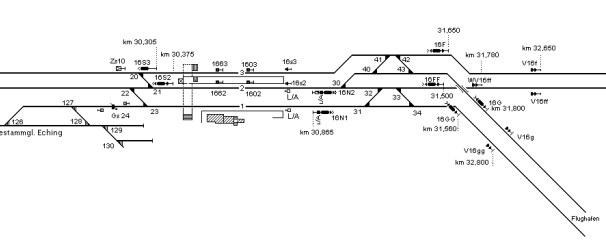
Bfu Lohhof



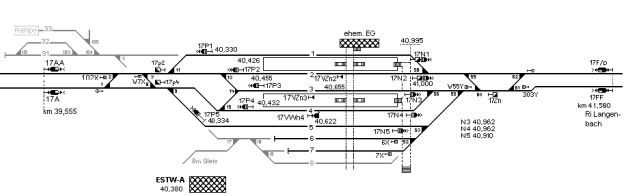
Hp Eching



Bf Neufahrn (b.Freising)



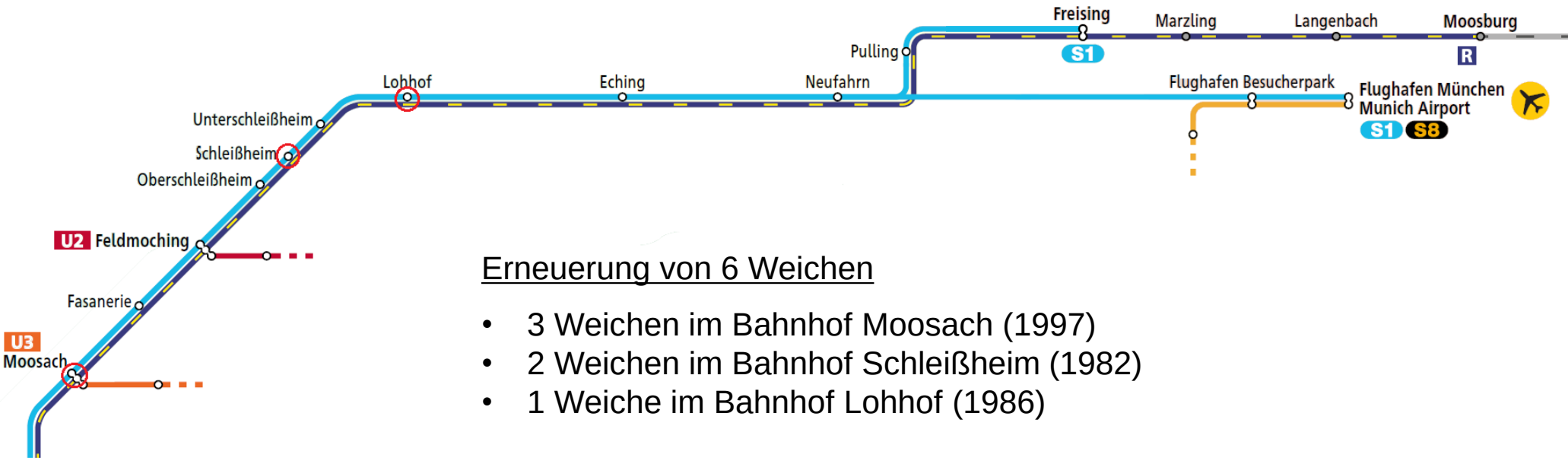
Bfu Freising



Erneuerung von Gleisen und Weichen auf über 33 km Strecke und in 4 Bahnhöfen

DB NETZE

1. Oberbau: Weichenerneuerungen



Erneuerung von 6 Weichen

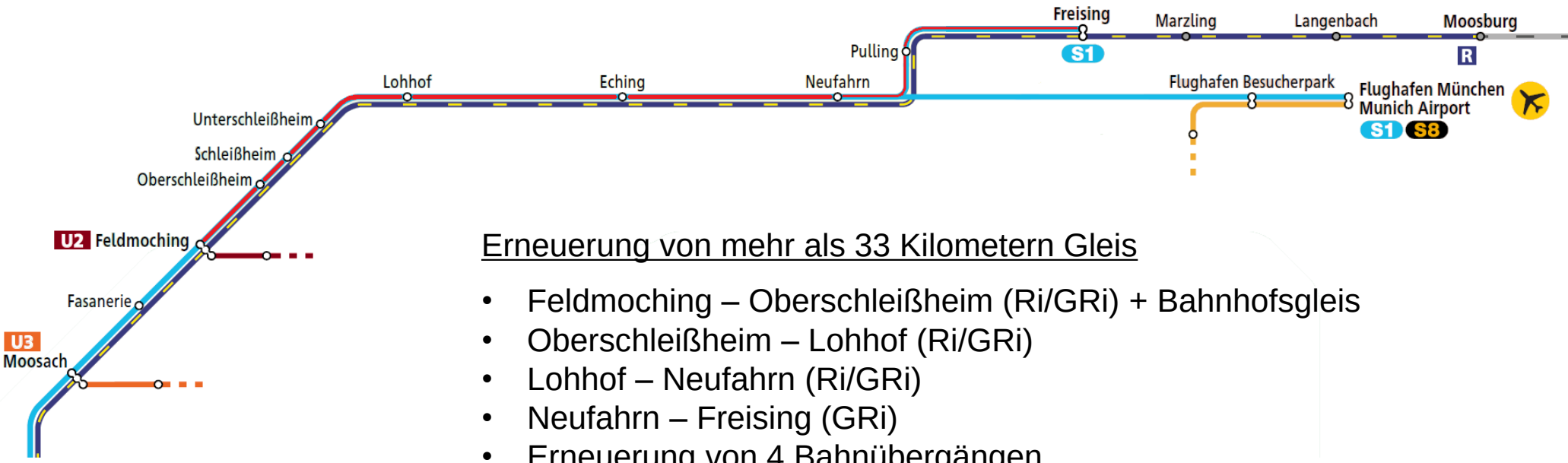
- 3 Weichen im Bahnhof Moosach (1997)
- 2 Weichen im Bahnhof Schleißheim (1982)
- 1 Weiche im Bahnhof Lohhof (1986)

➢ Nach Abschluss der Baumaßnahme sind alle Weichen im Bf. Moosach und im Bf. Schleißheim in den Gleisen der S-Bahn erneuert.

Erneuerung von Gleisen und Weichen auf über 33 km Strecke und in 4 Bahnhöfen

DB NETZE

1. Oberbau: Gleiserneuerungen



Erneuerung von mehr als 33 Kilometern Gleis

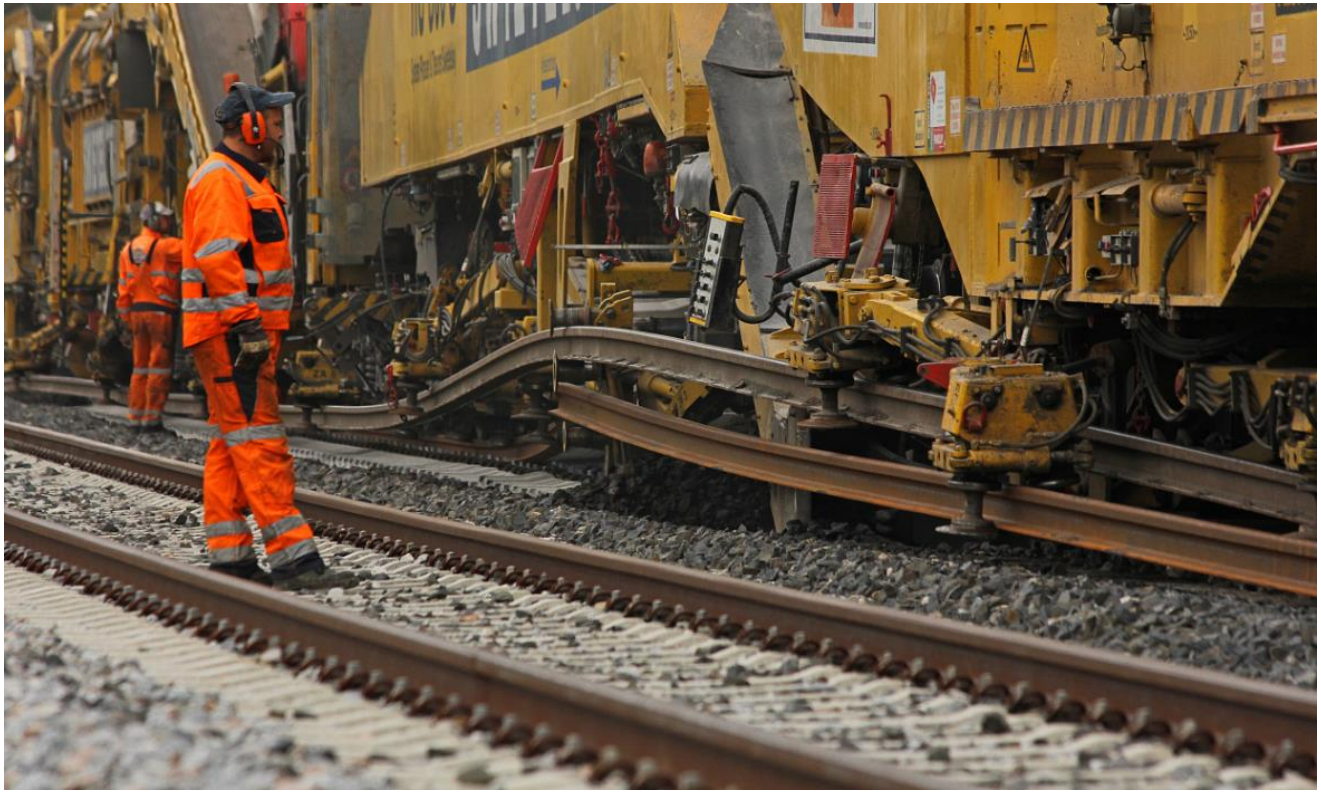
- Feldmoching – Oberschleißheim (Ri/GRi) + Bahnhofsgleis
- Oberschleißheim – Lohhof (Ri/GRi)
- Lohhof – Neufahrn (Ri/GRi)
- Neufahrn – Freising (GRi)
- Erneuerung von 4 Bahnübergängen

- Insgesamt werden rund 42.000 Tonnen Schotter und 61.000 Betonschwellen verbaut
- Zusätzlich abschnittsweiser Einbau einer Planumsschutzschicht (verbesserte Gleislage)
- Rückbau stillgelegter Gleise in den Bahnhöfen Schleißheim, Lohhof und Freising

Erneuerung von Gleisen und Weichen auf über 33 km Strecke und in 4 Bahnhöfen

DB NETZE

1. Oberbau: Umbau mit Großmaschinen



<u>Umbau überwiegend mit Großmaschinentechnik:</u>

Vorteile sind:

- eine sehr hohe Arbeitsgeschwindigkeit von Ø32m/h statt Ø15m/h
- weniger Ver- und Entsorgungs-fahrten für Material, damit auch weniger Abfall
- parallele Arbeiten verschiedener Gewerke möglich

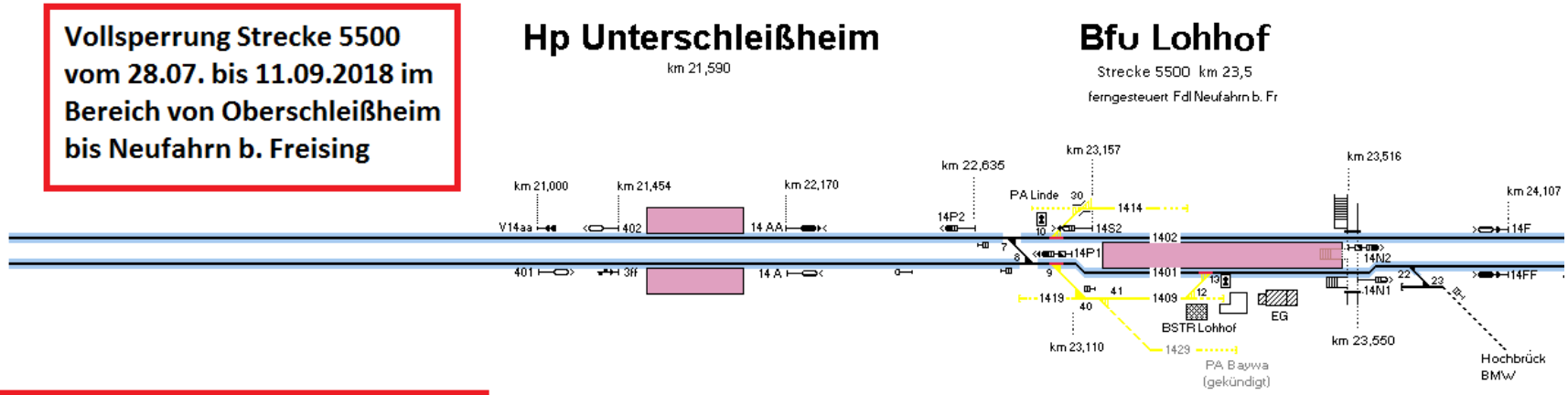
Komfortables und barrierefreies Reisen durch Umbau zweier Bahnhöfe zu modernen Stationen

DB NETZE

2 Stationen

Bauzeit: Februar 2018 – April 2019
Der Ausbau der Bahnsteige erfolgt während der Vollsperrung. Zugangsbauwerke, Anschlüsse etc. werden im oben genannten Zeitraum, mit kaum betrieblicher Beeinflussung, realisiert.

Vollsperrung Strecke 5500 vom 28.07. bis 11.09.2018 im Bereich von Oberschleißheim bis Neufahrn b. Freising



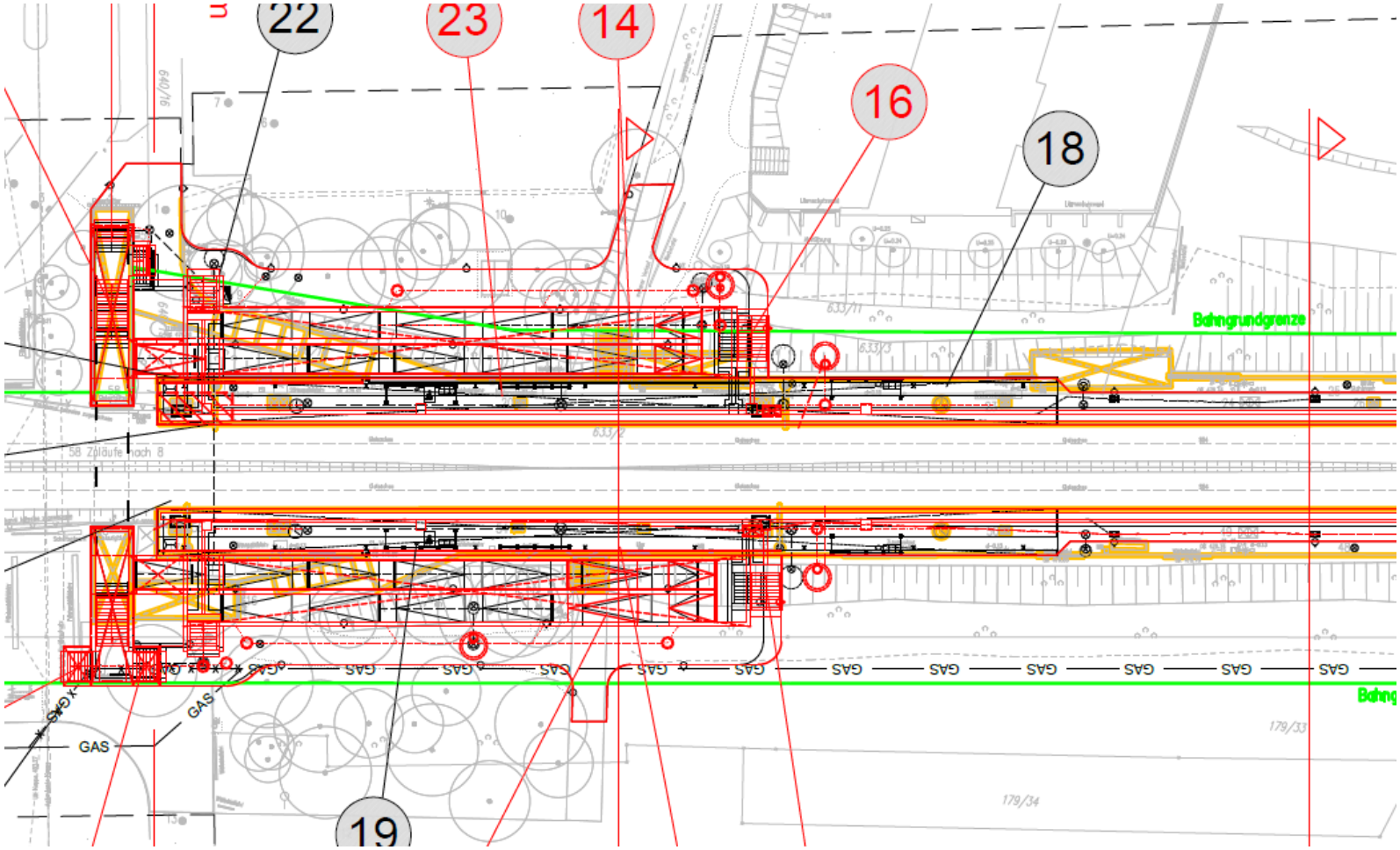
Teilsperrungen Strecke 5500
vom 02.03. bis 05.03.2018 (Fahrtrichtung Stadtauswärts)
vom 09.03. bis 12.03.2018 (Fahrtrichtung Stadteinwärts)
vom 18.05. bis 20.05.2018 (Fahrtrichtung Stadtauswärts)
vom 20.05. bis 22.05.2018 (Fahrtrichtung Stadteinwärts)
im Bereich von Oberschleißheim bis Neufahrn b. Freising

Erneuerung der zwei Außenbahnsteige an der Verkehrsstation Unterschleißheim. Herstellung der Barrierefreiheit über zwei neue Langrampen

Erneuerung des Mittelbahnsteigs an der Verkehrsstation Lohhof. Neubau einer Personenunterführung mit Zugängen über Aufzüge und Treppen, sowie einer Langrampe

In Unterschleißheim wird ein barrierefreier Ausbau zweier neuer Außenbahnsteige , inklusive Überdachung realisiert.

2 Stationen



Veranschaulichung der Maßnahmen anhand bereits modernisierter Verkehrsstationen

Verkehrsstation Unterschleißheim

Herstellung von Langrampen (inklusive Einhausung)

Beispiel Bf Hammerau

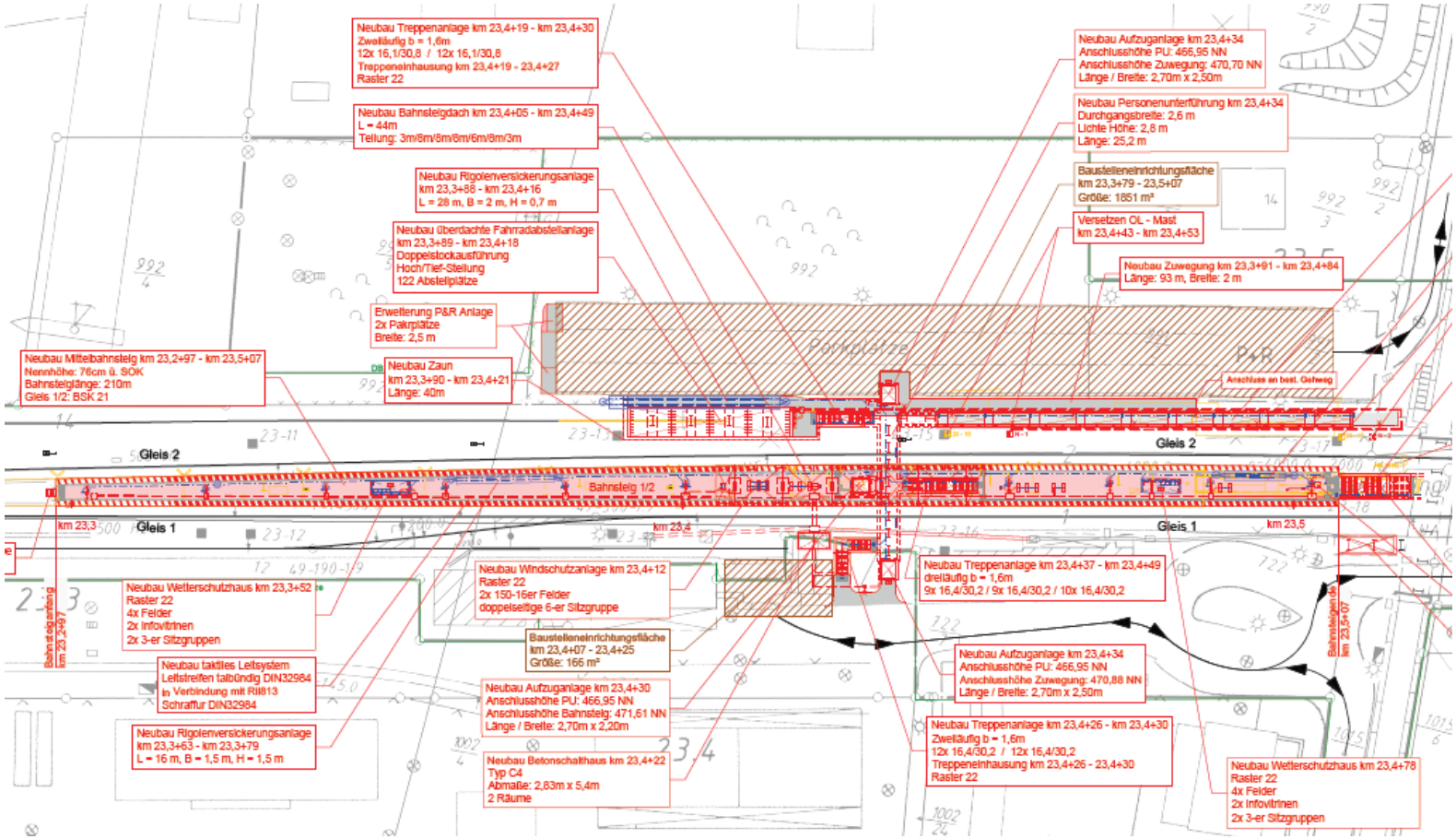
Modernisierung der beiden Außenbahnsteige (neue Bahnsteighöhe 96 cm) mit Überdachung

Beispiel Bf Freiham

In Lohhof wird ein neuer Mittelbahnsteig, inklusive Bahnsteigdach und Treppenzugängen realisiert.

DB NETZE

2 Stationen



Veranschaulichung der Maßnahmen anhand bereits modernisierter Verkehrsstationen

DB NETZE

Verkehrsstation Lohhof

Modernisierung des Mittelbahnsteigs (neue Bahnsteighöhe 96 cm) mit Überdachung

Beispiel Bf Mittersendling

Neubau von 3 Aufzügen

Beispiel Bf Oberschleißheim

Herstellung einer Langrampe

Beispiel Bf Hammerau

Durch den stetigen Ausbau der Verkehrsstationen, reisen in Bayern bis 2021 rund 86% der Reisenden barrierefrei

Barrierefreier Ausbau der Stationen

	Bahnhöfe	Reisende
2006	200	50%
2018	414	80%
2021	515	86%
2021 ff.	???	90%, 95%, 100%

Die Entwicklung der Barrierefreiheit der Bahnhöfe in Bayern ist auf einem guten Weg.

Durch die Bündelung der Maßnahmen kann eine erhebliche Verbesserung der Infrastruktur innerhalb nur einer Sperrpause umgesetzt werden

Wiederaufnahme des S-Bahn Verkehrs September 2018

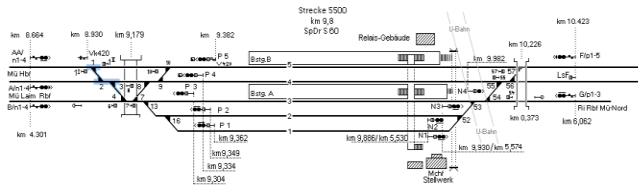
Backup

Die einzelnen Maßnahmen verteilen sich auf einen Strecke von über 33 km

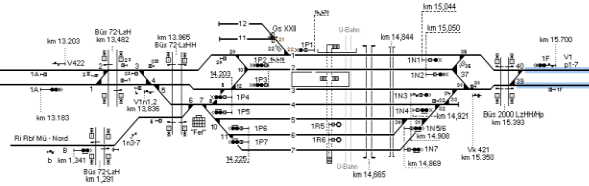
Streckenband aller Maßnahmen auf der Strecke 5500

Bündelbaustelle Linie S1

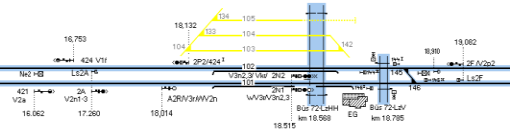
Bf München - Moosach



Bf München-Feldmoching

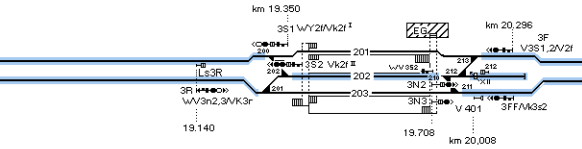


Bfu Schleißheim



Bf Oberschleißheim

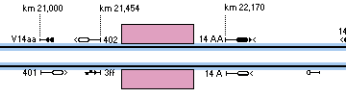
Strecke 5500 km 19,7



Vollsperrung Strecke 5500 vom 28.07. bis 11.09.2018 (0:00 - 4:00 Uhr) im Bereich von Oberschleißheim bis Neufahrn b. Freising

Hp Unterschleißheim

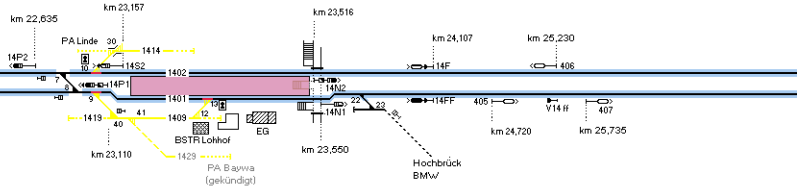
km 21,590



Bfu Lohhof

Strecke 5500 km 23,5

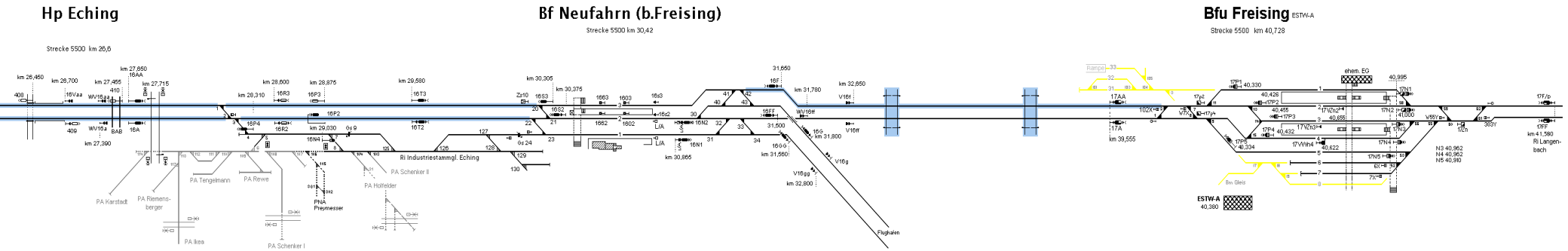
ferngesteuert Fdl Neufahrn b. Fr



Erneuerung der Verkehrsstation Unterschleißheim mit zwei neuen Außenbahnsteigen	Ausbau der Personenunterführungen, sowie der Bau von Langrampen als Bahnsteigszugänge

Erneuerung der Verkehrsstation Lohhof mit einem neuen Mittelbahnsteig	Neubau von Personenunterführungen, inklusive Treppenzugängen und Aufzügen

Die einzelnen Maßnahmen verteilen sich auf einen Strecke von über 33 km

Streckenband aller Maßnahmen auf der Strecke 5500

Bündelbaustelle Linie S1