



STADT
UNTERSCHLEISSHEIM



HERZLICH WILLKOMMEN

Ausbau und Erneuerung
Bahnhöfe Unterschleißheim und Lohhof

18. Januar 2018

Begrüßung

- Deutsche Bahn Station&Service AG: Sven Belger, Niklas Bruns, Moritz Pickel
- Deutsche Bahn Netz AG: Maya Schuhmann
- Deutsche Bahn AG - Pressestelle: Michael-Ernst Schmidt
- Konstruktionsgruppe Bauen AG: Armin Bernhardt
- TALLAVANIA | Landschaftsarchitekten: Arnold Tallavania
- Mitarbeiter der Verwaltung
- Vertreter des Stadtrates
- Vertreter der Presse
- Bürgerinnen und Bürger

Agenda des Abends

Erster Bürgermeister Christoph Böck

- Beteiligung und Verbesserungen durch die Stadt Unterschleißheim

Konstruktionsgruppe Bauen AG: Armin Bernhardt

TALLAVANIA | Landschaftsarchitekten: Arnold Tallavania

- Vorstellung der Entwurfs- und Landschaftsplanung

Deutsche Bahn Station&Service AG: Michael-Ernst Schmidt

- Vorstellung des Projektes Barrierefreier Ausbau

Deutsche Bahn Netz AG: Maya Schuhmann

- Gleiserneuerungen zwischen Feldmoching und Neufahrn

Ihre Fragen und Anregungen

Kurzer Blick zurück

- 1972: S-Bahn-Halt Lohhof
1977: S-Bahn-Halt Unterschleißheim



- Stadt forderte gegenüber der Deutschen Bahn **vollständigen** barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen

- 2014: Nach zähen Verhandlungen Start der gemeinsamen Planung
2018/19: Realisierung des **vollständigen** barrierefreien Zugangs zu den Bahnsteigen

Beteiligung der Stadt Unterschleißheim

Zusätzliche zu den Maßnahmen der Deutschen Bahn investiert die Stadt insgesamt weitere 11 Millionen Euro für folgende Maßnahmen:

- **Unterschleißheim Nord (Berglstraße / St.-Benedikt-Straße)**
 - Neubau zweier Aufzüge und Zugang zum Bahnsteig
 - Neubau der Rampen zu der Unterführung
 - Neubau der Treppenanlagen zu den Bahnsteigen
 - Erneuerung und Erweiterung Fahrrad-Abstellanlagen

- **Unterschleißheim Süd (Le-Crés-Brücke)**
 - Zusätzliche Einhausung der barrierefreien Rampen
 - Herstellung eines neuen Treppenzugangs zum Busbahnhof (Ausgang Rathaus)

- **Lohhof**
 - Neubau eines zusätzlichen Aufzuges (Ausgang Nördl. Ingolstädter Straße)

Was passiert 2018/19?

Barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe

- Unterschleißheim Nord (Berglstraße/ St.-Benedikt-Straße)
- Unterschleißheim Süd (Le-Crés-Brücke)
- Lohhof

Erneuerung der Bahnsteige

- Anhebung der Bahnsteige um 20 Zentimeter

Gleiserneuerung vom 28. Juli – 11. September 2018

- Zwischen Feldmoching und Neufahrn

Wer baut?

Barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe

- Unterschleißheim Nord (Berglstraße/ St.-Benedikt-Straße):
Stadt Unterschleißheim
- Unterschleißheim Süd (Le-Crés-Brücke):
Deutsche Bahn Station & Service AG
- Lohhof:
Deutsche Bahn Station & Service AG

Erneuerung der Bahnsteige

- DB Netz AG

Gleiserneuerung zwischen Feldmoching und Neufahrn

- DB Netz AG

Was ist bisher passiert?

- Notwendige Baumfällungen Bahnhof Lohhof und Unterschleißheim Nord
- Abbau Fahrradabstellanlagen
 - Bahnhof Lohhof
 - Bahnhof Unterschleißheim Nord (Berglstraße)
- Umlegung verschiedener, bestehender Sparten wie Wasser, Gas, Geothermie Bahnhöfe Lohhof und Unterschleißheim Nord



Was passiert am Bahnhof Unterschleißheim Nord? (Berglstraße/ St.-Benedikt -Straße)

Gesamtbaumaßnahme

- Baubeginn: **Anfang Februar 2018**
- Voraussichtliche Fertigstellung: **April 2019**

Ab dem Frühjahr 2019 werden wesentliche Komfortsteigerungen vor allem für mobilitätseingeschränkte Benutzer vorhanden sein:

- Aufzüge als Zugang zu den Bahnsteigen
- Behindertenfreundliche Rampen erleichtern den Durchgang
- Anhebung der Bahnsteige ermöglicht höhengleiche Einstiegsmöglichkeit in die Züge
- Teilüberdachung der Bahnsteige
- Optimierung des Parkplatzbereiches St.-Benedikt-Str.
- Erneuerung und wesentliche Erweiterung der Fahrrad-Abstellanlagen
- Bereitstellung von MVG-Mieträdern

Was passiert am Bahnhof Unterschleißheim Nord? (Berglstraße/ St.-Benedikt -Straße)

Beweissicherungsverfahren

Anfang Februar 2018 – KW 5/6 (1. – 11. Februar)

- Berglstraße 6, 8, 10, 12, 12a, 14, 14a
(Hauptgebäude und Nebengebäude)
- St.-Ulrich-Str. 18, 20, 17, 19, 21, 23, 25, 27
(Hauptgebäude und Nebengebäude bei Haus-Nr. 27)
- Rathausplatz 7, 8
- St.-Benedikt-Str. 8, 10, 9, 13, 15, 17, 19, 21
- Sicherungsverfahren jeweils auch für die entsprechenden Tiefgaragen
- Bewohner werden noch angeschrieben

Was passiert am Bahnhof Unterschleißheim Nord? (Berglstraße/ St.-Benedikt -Straße)

Bis Fertigstellung des barrierefreien Bahnhofs sind leider Behinderungen nicht zu umgehen:

- Teilweise Sperrung der Bahnunterführungen für alle Verkehrsteilnehmer
 - Bahnhof Unterschleißheim abwechselnd – es ist immer ein Durchgang begehbar!
 - Ausnahme: Gleiserneuerung in den Sommerferien vom 28.07. - 11.09.2018
- Teilweiser Abbau der Fahrradabstellanlagen
- Keine P+R-Parkplätze in der St.-Benedikt-Straße verfügbar
- Teilweise Sperrzeiten für den S-Bahn-Betrieb

Wie informiert die Stadt?

Eine umfassende Information ist der Stadt Unterschleißheim wichtig
Regelmäßige Veröffentlichungen über Baumaßnahmen der Stadt

- in den Printmedien
- auf der Homepage www.unterschleissheim.de
unter der Rubrik „*Barrierefreier Ausbau Bahnhöfe*“
- auf Facebook

Veröffentlichungen über die Baumaßnahmen der Bahn

- in den S-Bahnen
- direkt an den Bahnhöfen
- auf der Homepage:
www.s-bahn-muenchen.de/s_muenchen/view/fahrplan/baustellen
www.mvv-muenchen.de/de/aktuelles/fahrplanaenderungen
www.bahnausbau-muenchen.de



STADT
UNTERSCHLEISSHEIM

Barrierefreier Ausbau Unterschleißheim Nord Stadt Unterschleißheim



STADT
UNTERSCHLEISSHEIM



**Barrierefreier Ausbau
Unterschleißheim Süd / Lohhof
Deutsche Bahn
Station&Service AG
Netz AG**



STADT
UNTERSCHLEISSHEIM



Vielen Dank für Ihr Interesse!